Project ViA15

Bijeenkomst ondernemers Hengelder - Tatelaar

15 oktober
2026

GelreGroen



Welkom Rijkswaterstaat & Gelre Groen

Edmar Steneker – omgevingsmanager Rijkswaterstaat

Wilco Zeilmaker – omgevingsmanager Gelre Groen

“inzicht in de aanpak, bereikbaarheid en planning”

GelreGroen

Inhoudsopgave

- Doel van deze bijeenkomst
- Wie Gelre Groen?
- Het project ViA15
- Verkeersfasering A12
- Werkzaamheden A12 en A15
- Communicatie
- Samen kort in gesprek
- Vragen

Doel van deze bijeenkomst

- Informeren:
  - Het project ViA15
  - Uitvoeringswijze & hinder
  - De uitvoeringsplanning in hoofdlijnen

- Reageren:
  - interactie en daarmee ophalen reacties/aandachtspunten/vragen stakeholders

Waar bestaat GelreGroen uit?

DURA VERMEER
Waarmaken van ambities

HOCHTIEF

BESIX

Van Oord
Marine ingenuity

John laing
making infrastructure happen

GelreGroen

Projectopgave ViA15

provincie Gelderland

Medegefinancierd door de Europese Unie

e-TOL



- 12 km nieuwe snelweg (A15)
- 21 kilometer verbreding (A12 & A15)
- Brug over Pannerdensch Kanaal incl. fietsbrug (ca. 2,5km)
- 15 bestaande en 45 nieuwe kunstwerken
- Ca 1,2 miljoen m3 zand ontgraven
- Ca. 5000 m3 klei ontgraven
- 4,5 km geluidscherm
- Aanleg Snelfietsroute SFR15

4 Deelgebieden - elk met een eigen identiteit en karakter

Deelgebied 1 - A15 West

- Verbreding A15, geen files, ruimte

Deelgebied 2 - Pergola & Brug

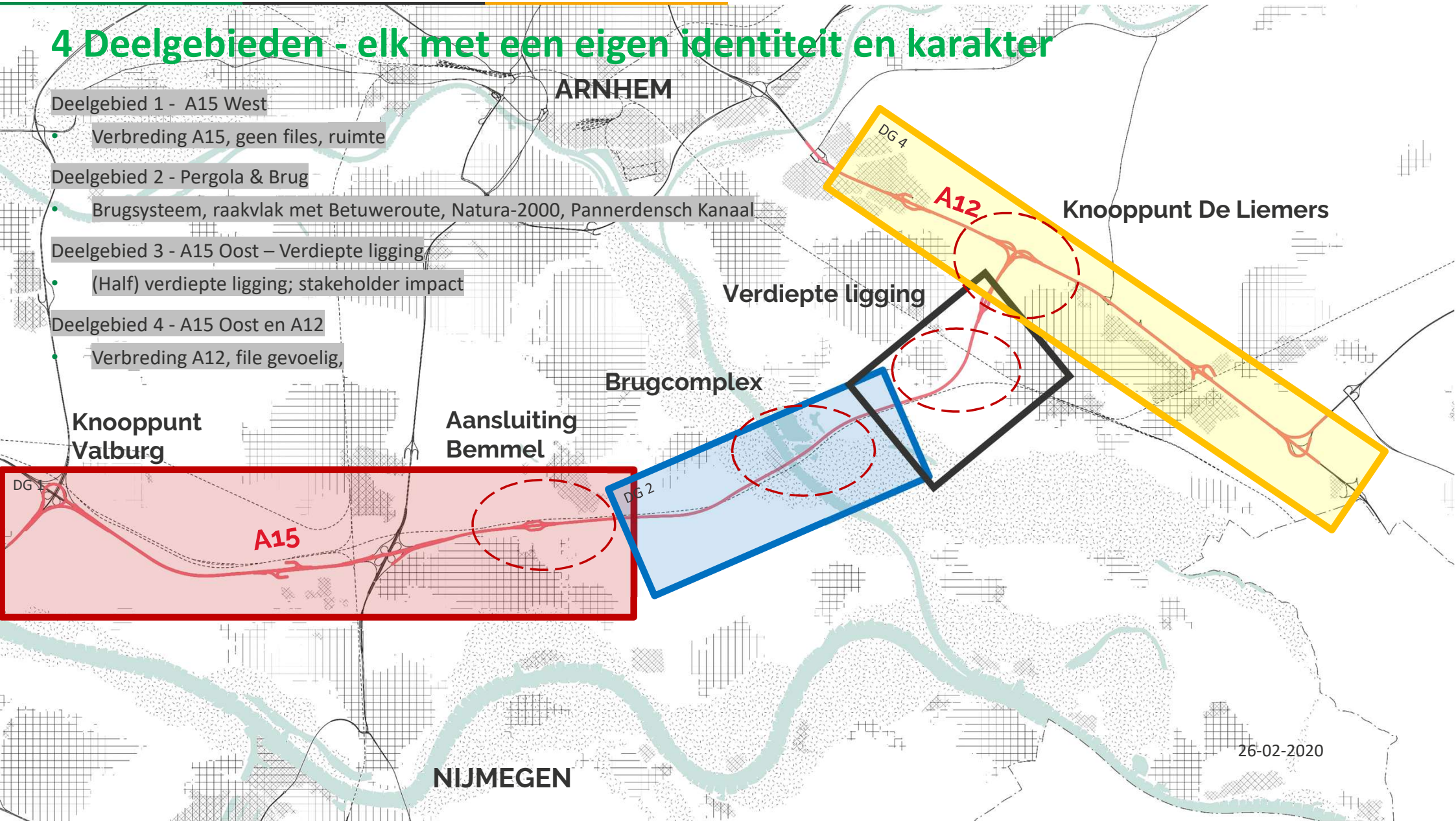
- Brugsysteem, raakvlak met Betuweroute, Natura-2000, Pannerdensch Kanaal

Deelgebied 3 - A15 Oost – Verdiepte ligging

- (Half) verdiepte ligging; stakeholder impact

Deelgebied 4 - A15 Oost en A12

- Verbreding A12, file gevoelig,



Brug Pannerdensch Kanaal

- Lengte: ca. 2,5 km met vrije overspanning van ca. 160 m



GelreGroen



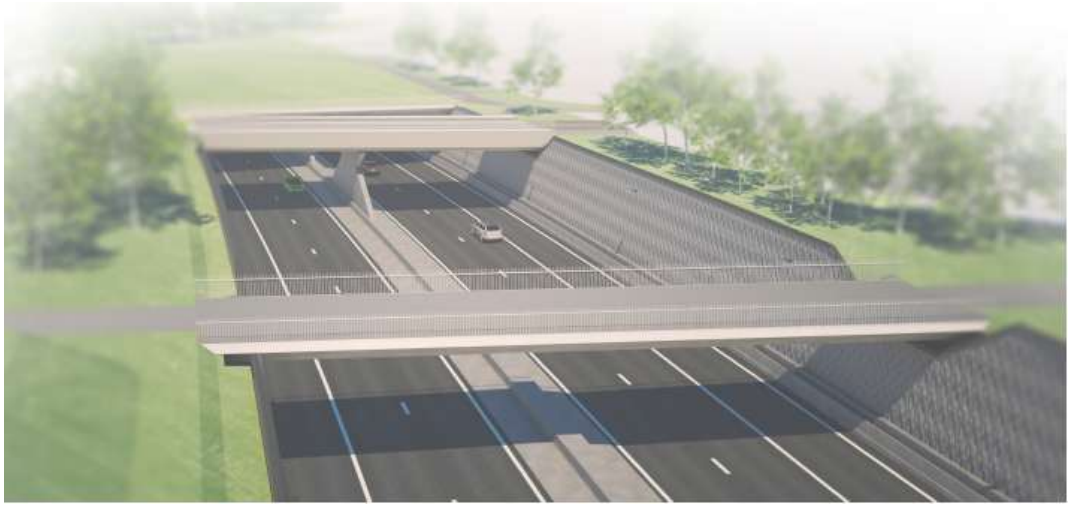
Verdiepte ligging

- (Half) verdiept om Groessen: Verdiepte bak over een lengte van ca. 1,23 km.
- Ter hoogte van buurtschap Helhoek overdekt ’deksel van Helhoek‘



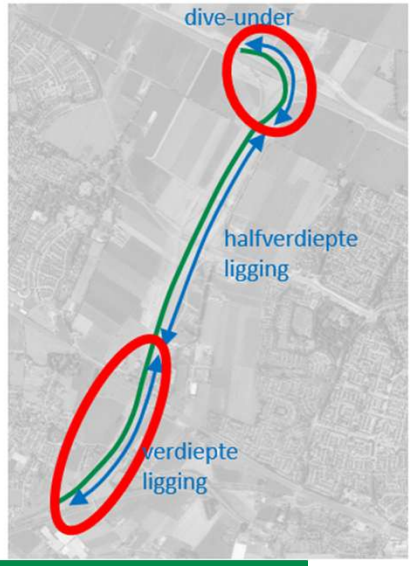
GelreGroen

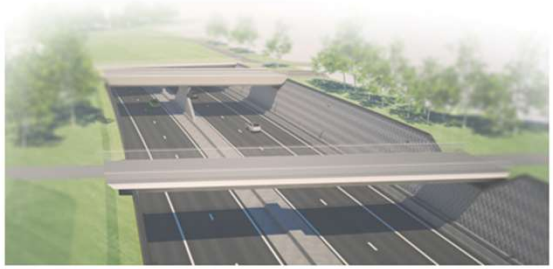




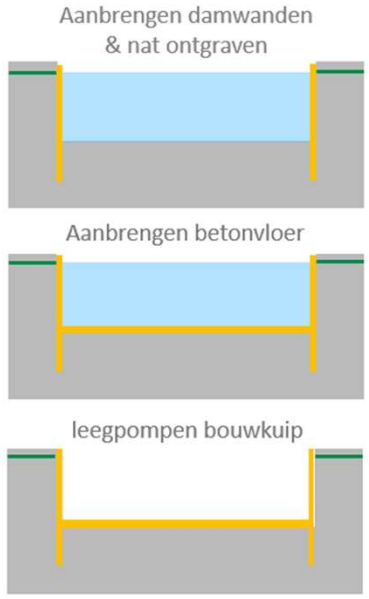
Bouwmethode: verdiepte ligging

Bouwen “in den natte”





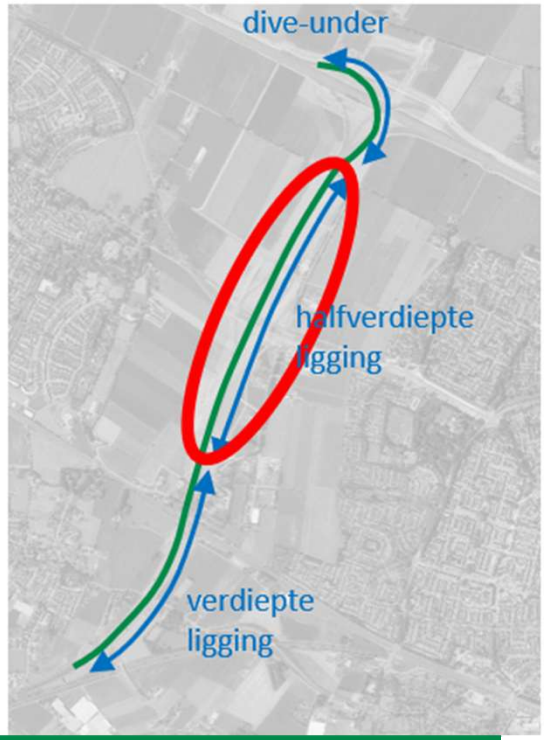


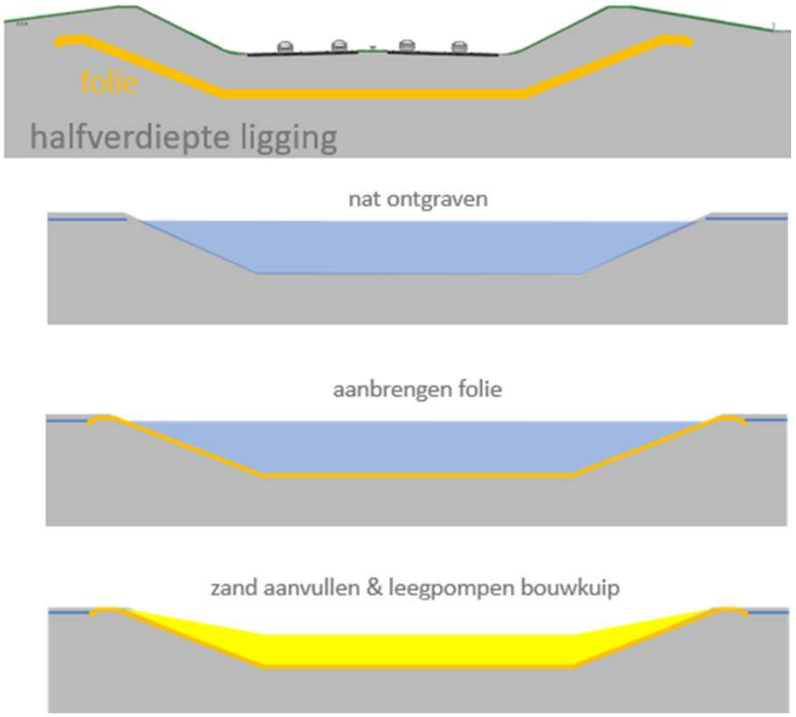


GelreGroen

Bouwmethode: half verdiepte ligging

Bouwen “in den natte”





GelreGroen

Knooppunt de Liemers

- Nieuw knooppunt: De Liemers Aansluiting nieuwe deel A15 met bestaande A12

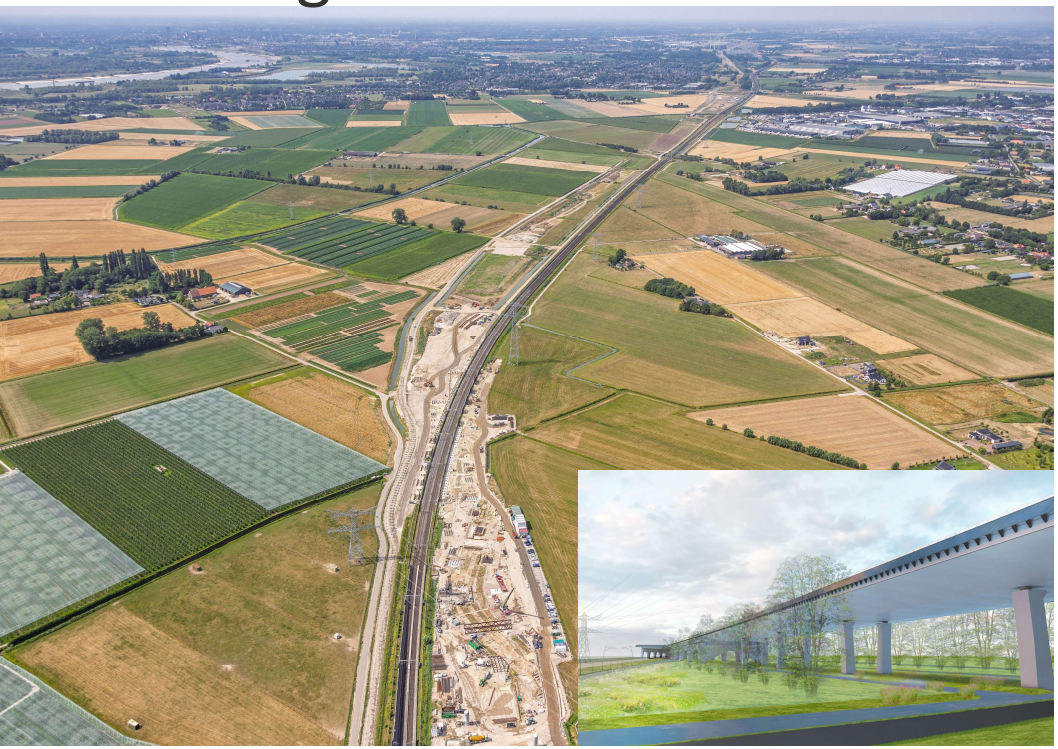


GelreGroen



Voortgang werkzaamheden – Betuwe & De Liemers

De Pergula



Verdiepte ligging



Foto's: Topview Nederland (Situatie begin augustus)

Voortgang werkzaamheden – De Liemers

Half verdiepte ligging



Foto's: Topview Nederland (Situatie begin augustus)



Foto's: (Situatie oktober week 42)

Voortgang werkzaamheden – verbreden A12

Knooppunt de Liemers



Foto's: Topview Nederland (Situatie begin augustus)



Foto's: (Situatie oktober week 42)

GelreGroen

Voortgang werkzaamheden – verbreden A12

Nieuwe aansluiting Zevenaar-oost



Foto's: Topview Nederland (Situatie begin augustus)



Foto's: (Situatie oktober week 42)

GelreGroen

Verkeersfasering A12

Uitgangspunt: 2 aansluitingen Zevenaar – A12

Afweging tussen 4-0 verkeerssysteem en
2 rijstroken x 90 km/u bestaande indeling



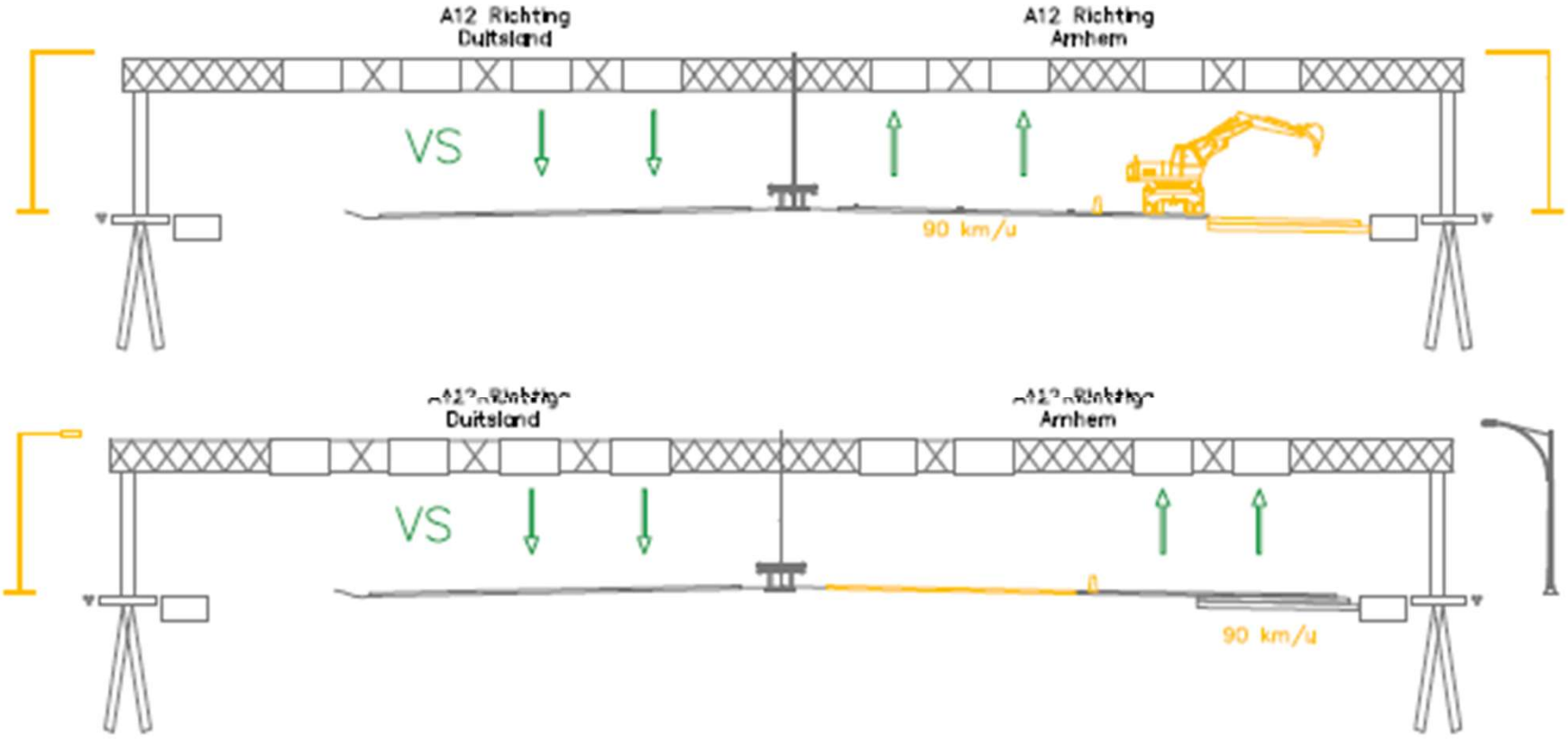


Voorkeur voor 2 rijstroken x 90 km/u bestaand profiel met reguliere rijstroken:

- D.m.v. betonnen barrier op vluchtstrook, inclusief vluchthavens
- Meer capaciteit HWN door huidige rijstrookindeling en daarmee een mindere verdrijving naar OWN
- Minder en minderlange afsluitingen van toe- en/of afritten
- Borging verkeersveiligheid HWN en OWN
- Afstemming doorgang nood- en hulpdiensten, en acute zorg op HWN en OWN

GelreGroen

Verkeersfasering A12



GelreGroen

Verkeersfasering A12

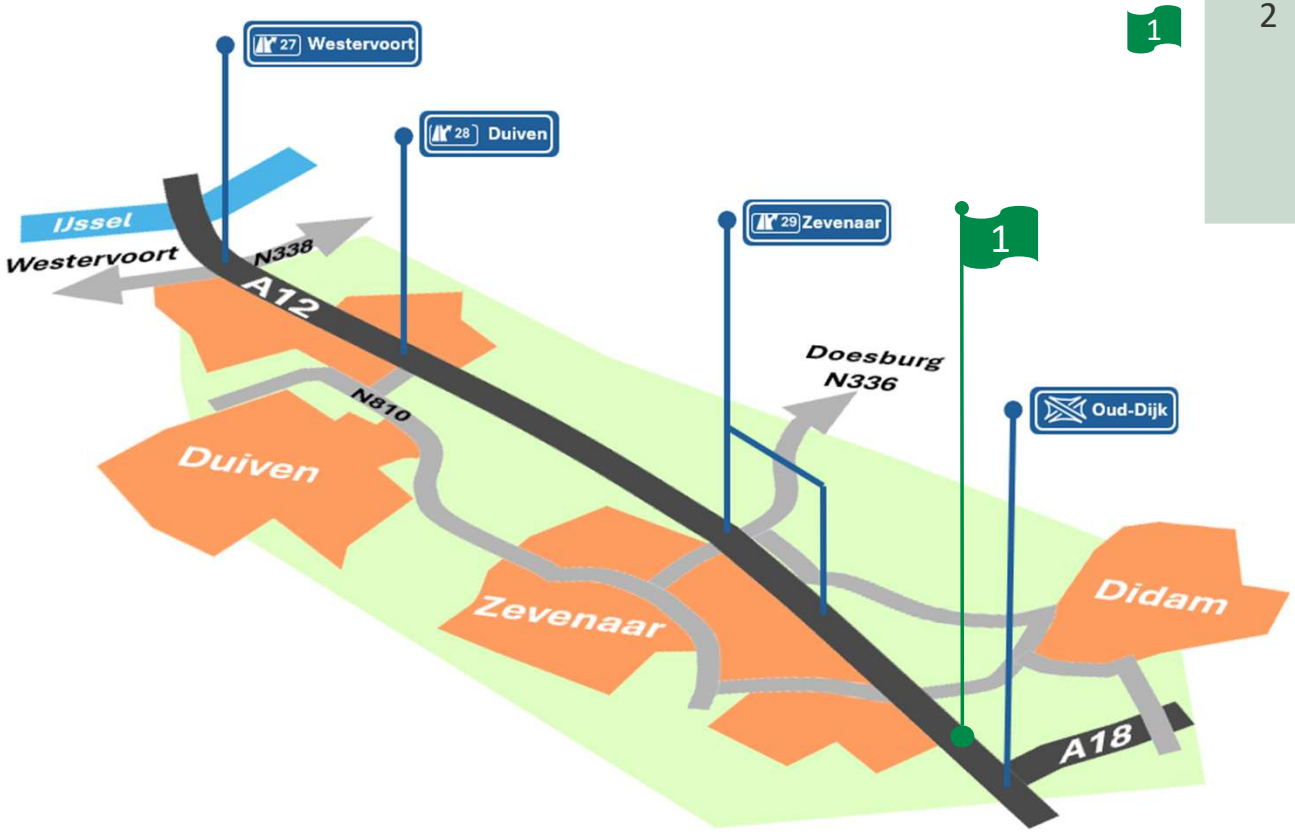
Verkeerskundige analyse 2x90 HRL

- Verkeerskundige analyse 2x90 HRL door Goudappel Coffeng hinder op de A12 en OWN.
  Resultaten:
- Huidige situatie tussen Oud-Dijk en Westervoort in de ochtend- en avondspits al 5 minuten extra reistijd;
- 2x90 HRL tussen Oud-Dijk en Westervoort in de ochtend- en avondspits 5 minuten extra reistijd (dit komt er bovenop).

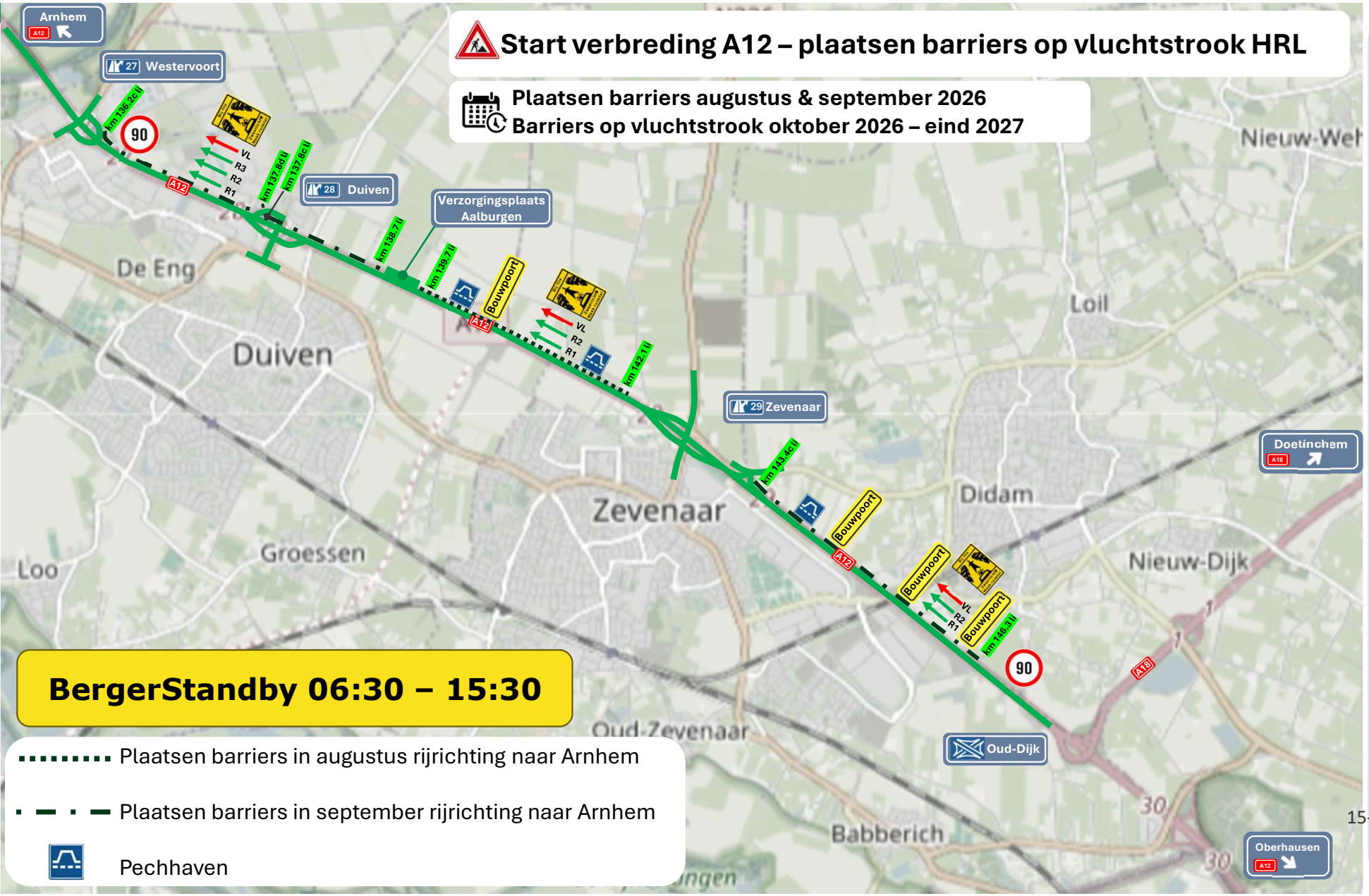
Monitoring van het verkeersbeeld:

- *Samen met de regionale stakeholders in het operationeel team.*

2026 - Doorkijk werkzaamheden op korte termijn A12



2026	Werkzaamheden	Wanneer
2	Nachtafzettingen 1x HRL en 1x HRR (om en om) tbv Slinger op de A12 op HRL en HRR voor bouw nieuw kunstwerk Ravenstraat.	5/6 november 6/7 november



Blijf op de hoogte en meer informatie via www.via15.nl

Scan de QR-code van de nieuwsbrief van Rijkswaterstaat over de werkzaamheden

de Nieuwsbrief

Scan de QR-code van de bouwApp voor updates over de werkzaamheden

de Bouwapp

Plaatsen barriers op vluchtstrook:

Werkzaamheden in de avond en nacht tussen 20:30u – 5:00u.

1 rijbaan richting Arnhem beschikbaar.

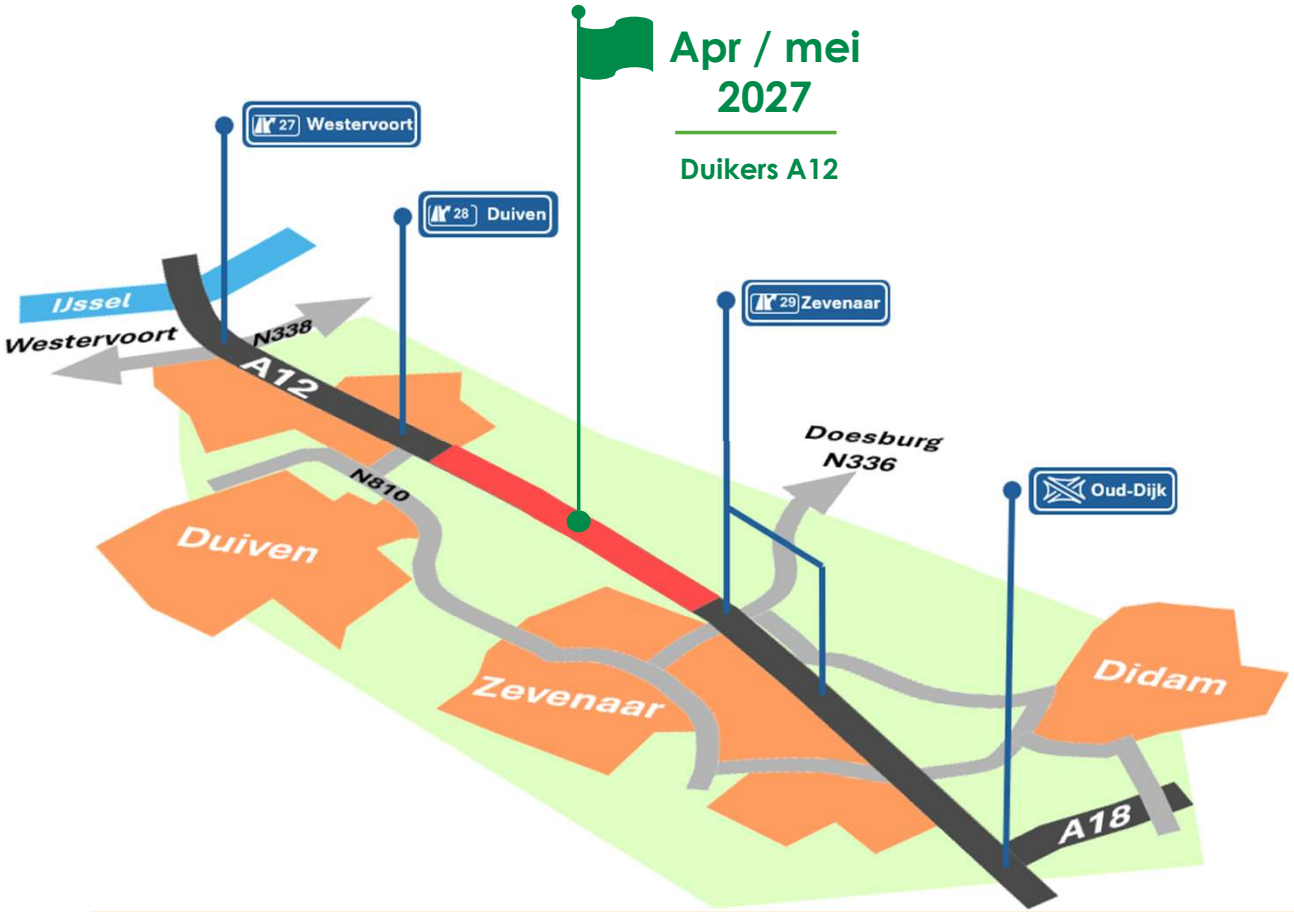
In de avond en nacht van 3 op 4 augustus toerit Zevenaar met N336 gestremd tussen 22:00u en 5:00u. Het verkeer wordt vanaf hier omgeleid naar de aansluiting met de A12 Tatelaarweg richting Arnhem.

GelreGroen

15-10-2026

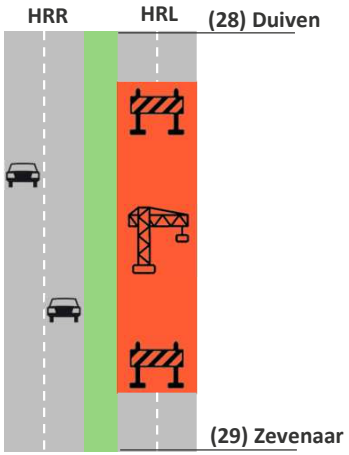
Rijkswaterstaat

2027 - Realisatie 2 duikers door de A12

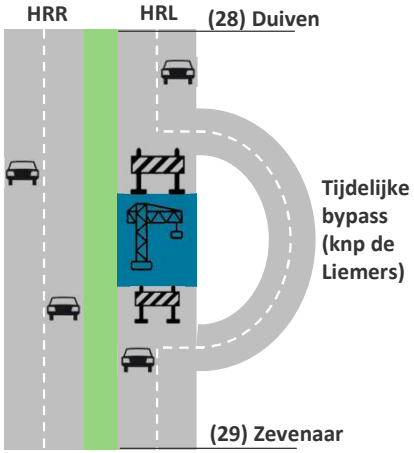


2 Weekenden en 2 reserve weekenden
Tijdelijke bypass knp de Liemers tot eind 2028

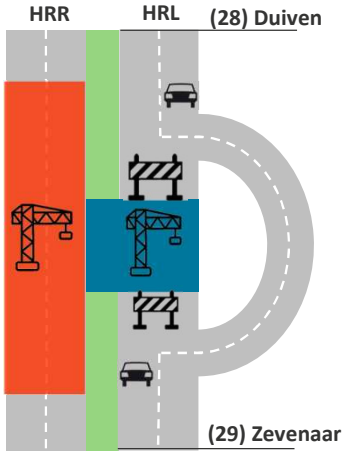
Weekend 1
HRL dicht



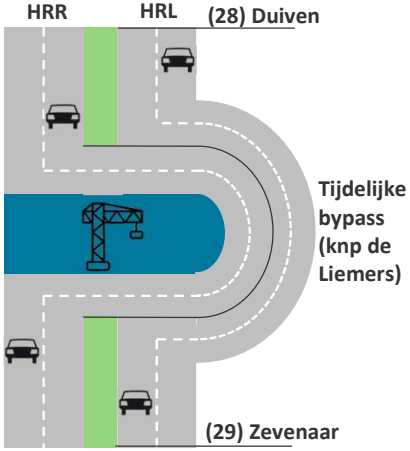
Na weekend 1



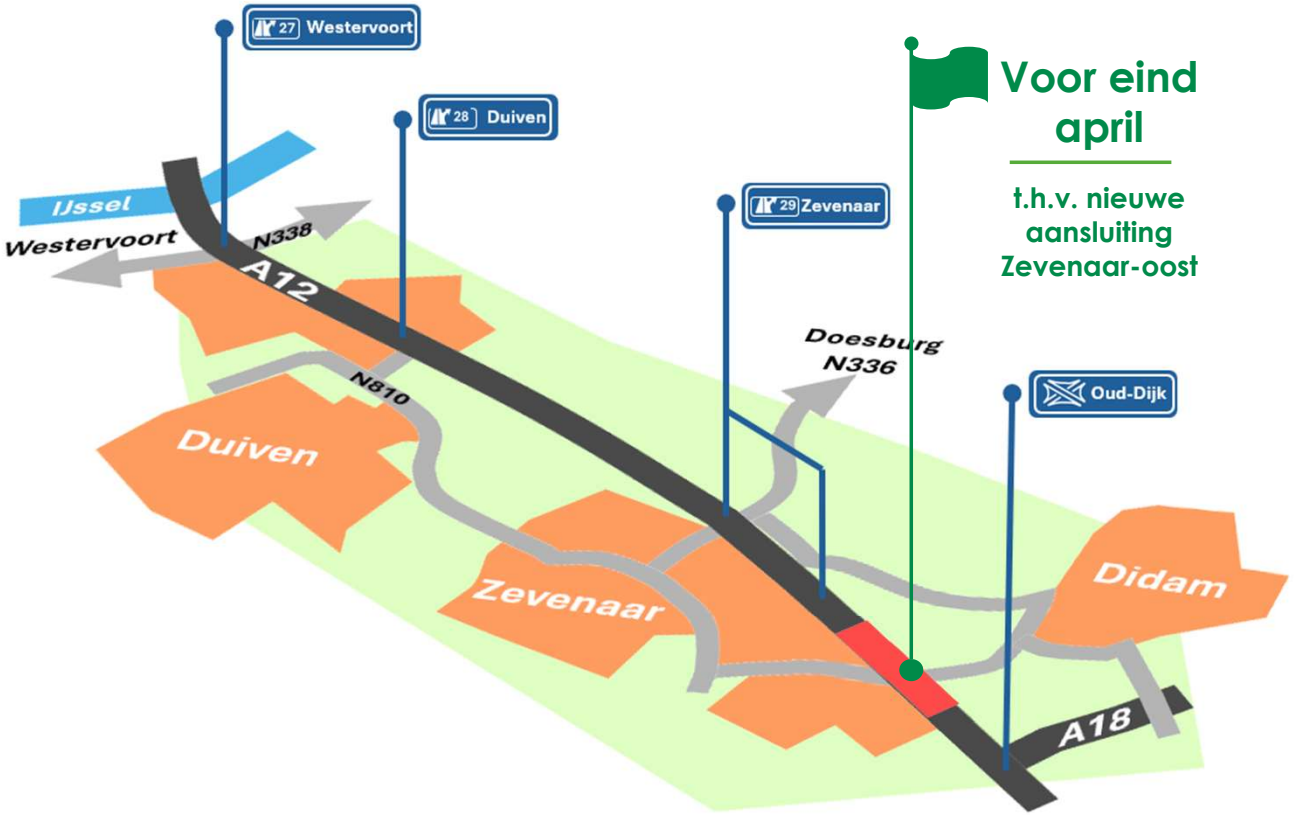
Weekend 2
HRR dicht



Na weekend 2

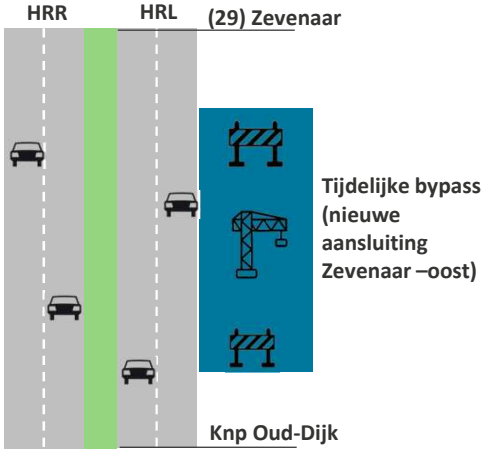


2027 – Verkeer door bypass KW59 A12

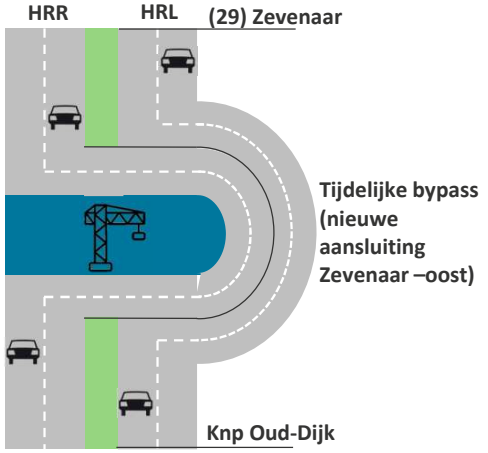


**TVP staat voor Treinvrije Periode*

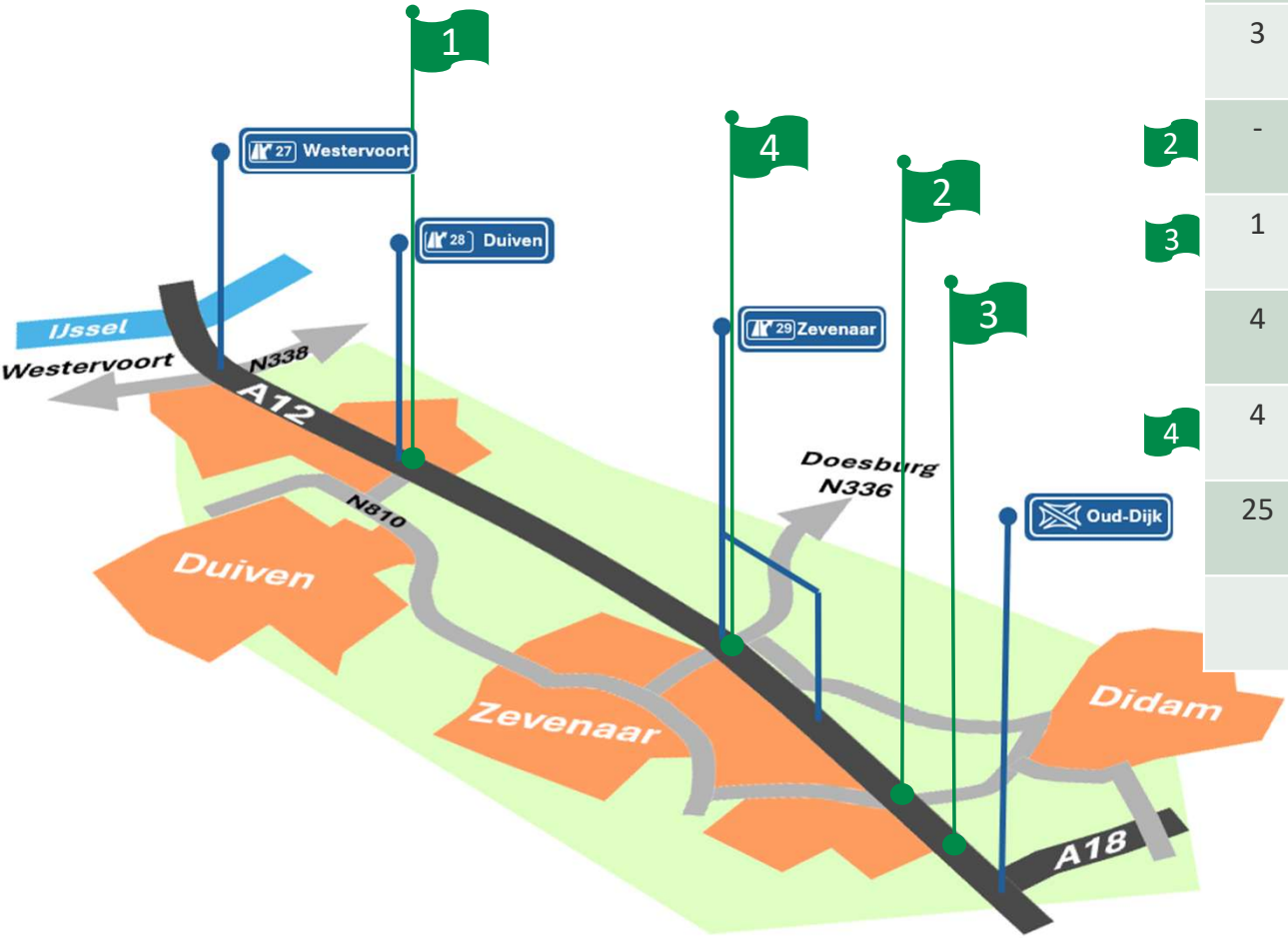
Voor start TVP* (Het verkeer zal in april gebruik-maken van de bypass. Exacte datum volgt nog.



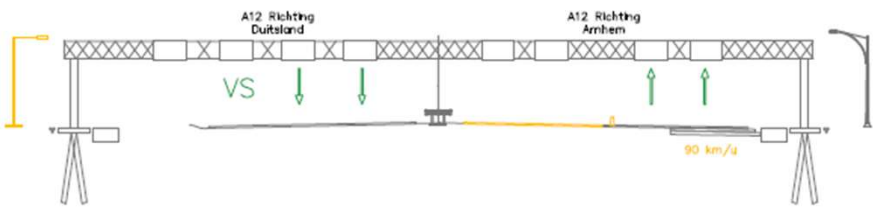
Tijdens TVP* | sloop viaduct



2027 - Doorkijk werkzaamheden op lange termijn



	2027	Werkzaamheden	Wanneer
1	4	Weekendafsluitingen aansluiting Duiven (28). Toe- en afrit op afzonderlijk afsluiten.	In voorbereiding (jun – aug)
	3	Weken versmald 2x90 systeem op A12 HRL	In voorbereiding (aug – sept)
2	-	Openstelling nieuwe aansluiting Zevenaar-oost (Hengelderweg)	Q3-2027
3	1	Weekendafsluiting sloop KW Ravenstraat	In voorbereiding (nov)
	4	Weekenden 1 rijstrook 70 km/h op HRR.	In voorbereiding (Q4-2027)
4	4	Weken gefaseerde werkzaamheden aan toe- en afritten in de nacht.	In voorbereiding (Q4-2027)
	25	Nachtafzettingen HRR (1 rijstrook open) t.b.v. opbouw 2 x 90..	In voorbereiding (dec – jan 2028)
		Diverse Verkeersstops t.b.v. vervangen Portalen.	In voorbereiding (Q4-2027)



Verbreden A12

Globale planning



GelreGroen

Doorkijk werkzaamheden A15

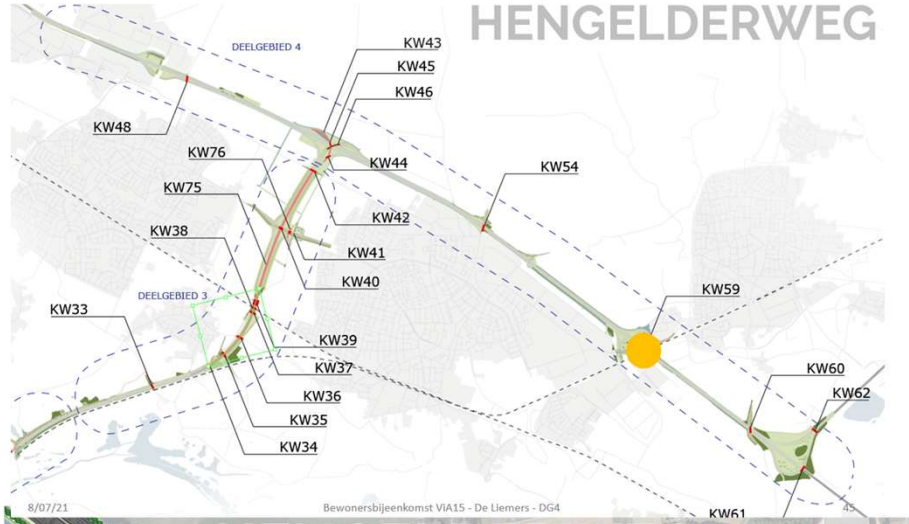
Korte en lange termijn

2026		
2	Nachtafsluitingen N15 tussen knp. Ressen en Bemmel	21-10 op 22-10 22-10 op 23-10
1	Weekendafsluiting N15 tussen knp. Ressen en Bemmel	23-10 tot en met 26-10 Reserve 20-11 tot en met 23-11
	Verlegging s-boog knp Ressen (permanente inrichting)	Na week 43
	Asfaltreparaties A15	In voorbereiding n.t.b.
	Openstelling tijdelijke rotonde Bemmel	Wk 49
2027		
1	N15 weekendafsluiting t.b.v. inrichting Slinger de Plak en verlegging N15	mei
	Slinger de Plak	Na weekend in mei
1	Weekend opbouw verkeerssysteem vluchtstrookonttrekking en bouwweg op R1	Sept
	Systeem vluchtstrookonttrekking en bouwweg op R1 tussen knp Ressen en afrit Elst	Sept/okt
2	Nachtafzettingen inrichting fasering A325 fase 1	okt
	A325 fasering	okt
2028		
	2x90 versmald	2028
	Werkzaamheden knp Valburg	2028

Hengelder



GelreGroen





Hengelder

- Fase 1 (juli 2026 – Q3-2027): Bouwen bypass naast bestaande KW en openstelling nieuwe aansluiting op Hengelderweg
- Fase 2 (medio 2027 - medio 2028): Gebruiksfase bypass, slopen bestaande KW + realiseren nieuw KW
- Fase 3 (medio 2028): inschuiven en afbouwen nieuw KW, draaien deklagen, amoveren bypass, inrichten eindsituatie OWN





Communicatie

Woningen en bedrijven dichtbij:

- Persoonlijk contact
- Brieven informeren we over werkzaamheden

Woningen en bedrijven verder weg:

- Nieuwsbrief en website: www.via15.nl
- Bouwapp:

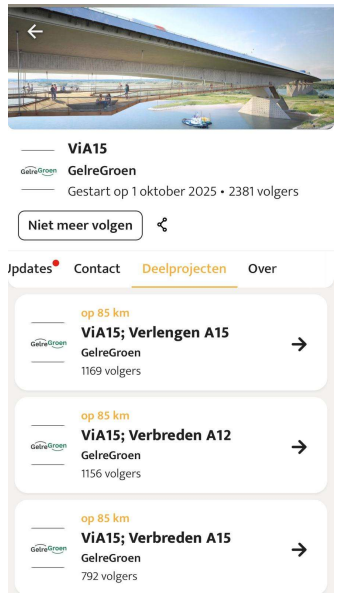
Bereikbaar:

- Centraal telefoonnummer: 085 - 400 5500
- Centraal mailbox: contact@gelregroen.nl
- Via de Bouwapp

GelreGroen

Meld u nu aan voor onze nieuwsbrief ViA15

Bouwapp:



Volg het hele project ViA15

Maar ook per deelproject:

- Verlengen A15
- Verbreden A12
- Verbreden A15

Samen kort in gesprek…

- Welke reactie hebben jullie op de planning en fasering van de werkzaamheden aan de A12?

- Wat is voor mij een ‘*top of mind*’ ten aanzien van dit project (een zorg, een verwachting of nieuwsgierigheid)?

GelreGroen