DUS

45
Tiende jaargang, juli 2016
Magazine van Lindus, de ondernemersvereniging van de Liemers



Diana van Kesteren (Mediaz)
‘Ik leef bij de dag en heb mijn bucketlist al afgewerkt’

RCT-manager Martin Stor
‘Noodzaak om te vernieuwen wordt met het jaar groter’

Familie Wienhoven
‘Innovatie zit vaak in simpele dingen’

LINDUS

Professionalisering is de boodschap

rijnijssel

Training & Opleiding

Door goede scholing en begeleiding blijven uw medewerkers langer en beter inzetbaar. Expertise over het leren op een werkplek vindt u bij Rijn IJssel.

De overheid stimuleert een leven lang leren ook op de werkvloer. Rijn IJssel en het Leerwerkloket Midden-Gelderland werken hierin nauw samen. Wij voorzien u graag van alle informatie die u nodig heeft over de Participatiewet, het doelgroepen-register en de verschillende subsidiestromen.

- Werkplekbegeleider
- Intakegesprek
- Coachingsgesprek
- Capaciteitenonderzoek
- Training sociale vaardigheden
- Training gastvrijheid en/of klantgerichtheid

Voor meer informatie:
www.rijnijssel.nl/participatie



Ook al úw accountant?

Ondernemen met

WESTERVELDENVOSSERS
Accountants | Adviseurs

Aalten | Doetinchem | Duiven | Varsseveld | Zeist
info@wenv.nl | www.wenv.nl

INHOUD



6

Diana van Kesteren (Mediaz): ‘Mijn bucketlist al afgewerkt’



18

Martin Maatkamp: ‘Cruciale periode voor DEC Liemers’



30

RCT-manager Martin Stor: ‘Noodzaak om te vernieuwen wordt met het jaar groter’



32

Elektrocar BV: ‘Innovatie zit vaak in simpele dingen’

En verder

4 Duiven en Westervoort kiezen voor een ambtelijke fusie

11 Stuurgroep LEC Liemers wordt bestuur

17 Oprichting Liemerse Economische Raad in volle gang

22 Hans Sluiter voorzitter Presikhaaf Bedrijven

23 Rittal en Cito Benelux scharen zich bij ‘Best Workplaces’

25 Bedrijfscontactfunctionaris Werner van Dinter: ‘Meer grensoverschrijdende samenwerking’

27 Nieuw perspectief voor de regio

28 Steenfabriek Bylandt combineert innovatie en vernieuwing met duurzaamheid

30 RCT-manager Martin Stor ziet volop innovatiekansen in de Liemers

35 Achter de schermen van Lindus met Sjoerd Geurts

Voorwoord

Een mooie zomer

Met een zonnig gevoel ga ik de zomer in. Het is prettig te constateren dat de rol van Lindus groeit en we steeds weer opnieuw successen weten te boeken. Een voorbeeld is de Liemerse Economische Raad in oprichting. Enkele jaren geleden zijn we door de wethouders Economische Zaken in de Liemers gevraagd om een Liemerse Economische Agenda te realiseren. Een Liemerse Economische Raad zou vervolgens de regierol moeten oppakken. Ik ben trots dat we vijf mensen bereid hebben gevonden om zitting te nemen in deze raad en de drie O’s (ondernemers, overheid en onderwijs) te vertegenwoordigen. Harco Eising (DSV Solutions Nederland bv), Axel Jansen (Jazo bv), Rik de Lange (burgemeester gemeente Duiven), Loes van der Meijs (burgemeester gemeente Doesburg) en Marc Mittelmeijer (voorzitter college van bestuur Quadraam) gaan de kar trekken en ik wens ze veel succes om de Liemers zowel binnen als buiten de Economic Board op de agenda te zetten.



Verder hebben we als Lindus de ‘opdracht’ gegeven om de vier Zevenaarse bedrijventerreinen te voorzien van glasvezel. Samen met Reggefiber en de gemeente Zevenaar starten we in september de vraagbundeling. We hebben minstens zeventig deelnemende bedrijven nodig. Op dit moment zijn er al veertig aangesloten, dus er ontbreken er nog maar dertig.

In DUS verder het verhaal van Diana van Kesteren uit Westervoort. Daarin geeft ze aan dat ze stopt als voorzitter van Ondernemend Westervoort. Ik persoonlijk vind dat heel jammer. Diana bedankt voor de positieve samenwerking de afgelopen jaren!

Iemand die ik ook wil bedanken is Jan van de Weerd voor zijn werk als innovatiemakelaar. We hebben inmiddels kennis gemaakt met zijn bevlogen opvolger Martin Stor. In DUS een uitgebreid verhaal met hem. We wensen Martin veel succes! Er liggen in de Liemers veel innovatiekansen die we samen kunnen gaan pakken.

Tot zover mijn verhaal. Maak er een mooie zomer van en trek je er nog op uit, kom gezond en uitgerust weer terug!

Veel leesplezier!

Henk Dekker, Voorzitter Lindus

DUS magazine. Tiende jaargang, juli 2016. Nummer 45.



Jan Ummenthum verwelkomt de Liemerse burgemeesters op B2B de Liemers. - Foto's: Dies Goorman

Vijfde editie B2B de Liemers trekt tweeduizend bezoekers

Een nieuw decor, een verrassend programma en een goedgevulde beursvloer. De vijfde editie van B2B de Liemers, die op 19 april in de 'kerstpakkettenlocatie' van Makro Duiven werd gehouden, viel bij zowel deelnemers als bezoekers in de smaak.

Voor de gelegenheid werden er dit keer geen kerstpakketten ingepakt in de grote hal op bedrijventerrein Centerpoort-Nieuwgraaf in Duiven. Dit keer namen ondernemers bezit van het speciale beursplein, waar meer dan honderd grote en kleine ondernemers zich aan elkaar en aan ruim tweeduizend bezoekers presenteerden. De sponsoren en het beursbestuur zijn unaniem: deze succesvolle ondernemersbeurs krijgt een vervolg. "We hebben deze regio samen weten te verbinden en versterken", zegt B2B de Liemers secretaris Anouk de Valois. "Daar mogen we trots op zijn. Dit is echt heel uniek."

Ook het bedrijfsleven reageert enthousiast. Luuk Strijker, vestigingsmanager van gastheer Makro, is onder de indruk van de 'expertise en collegialiteit' die tijdens deze editie van B2B de Liemers te zien waren.

"Wij vonden het een eer ondernemend Liemers te mogen ontvangen. Zo wordt de Liemers nog sterker en beter dan ze al is!" Directievoorzitter Jan Ummenthum van Rabobank Arnhem en Omstreken zag veel nieuwe verbindingen ontstaan. "Bij Rabobank Arnhem en Omstreken geloven we erin dat je samen meer bereikt dan alleen. Bij B2B de Liemers gebeurde dat echt in de praktijk. We zijn een trotse hoofdsponsor."

Startend ondernemer Elise Lentjes van Elise Lentjes Mantelzorgmakelaar hield tijdens de beurs een debat over mantelzorg. Elise: "Hoe mooi is het, om samen met ondernemers uit je eigen regio, iets op te tuigen waarbij iedereen zijn eigen expertise kan laten zien. Fantastisch!" Een tevreden Fred Hakvoort van sponsor BKC Partner in groen en milieu kijkt zelfs al vooruit: "Op naar de volgende editie!"



Een groot aantal vrijwilligers heeft een steentje bijgedragen aan B2B de Liemers.

Duiven en Westervoort kiezen voor een ambtelijke fusie

De gemeente Duiven en de gemeente Westervoort willen op 1 januari 2018 ambtelijk fuseren. Dat hebben de colleges van beide gemeenten besloten. De gemeenteraden moeten zich nog buigen over de plannen.

Gemeente Duiven

gemeente Westervoort

Het is de bedoeling dat er één ambtelijke organisatie komt, die vanuit twee gemeentehuizen de dienstverlening aan de inwoners van beide gemeenten biedt. Er blijven twee gemeentebesturen; twee raden en twee colleges die bevoegd en verantwoordelijk zijn het beleid in hun gemeente voor te bereiden, vast te stellen en uit te voeren. Zo blijft er voldoende ruimte voor de eigen identiteit ('couleur locale') van beide gemeenten.
De colleges zijn van mening dat de fusie in het belang is van de inwoners van beide gemeenten. De fusie stelt de gemeenten in staat de regie over de toekomst in eigen hand te houden, zelf de strategische beleidskeuzes te maken en een serieuze speler te blijven in de Liemers en de regio Arnhem. De ambtelijke samenwerking moet leiden tot een nieuwe organisatie die robuust en flexibel is, optimale dienstverlening biedt aan inwoners, organisaties, bedrijven en bestuur en die minder kost dan de twee huidige organisaties samen.

Toekomstgericht
Met het oog op de toekomst willen Westervoort en Duiven minder kwetsbaar zijn, meer kwaliteit bieden, meer kracht genereren, meer kansen creëren en daarvoor minder kosten maken. Zowel Westervoort als Duiven is op dit moment prima in staat alle taken uit te voeren, de inwoners goede dienstverlening te bieden en hun politiek-bestuurlijke ambities te realiseren. Er zijn weliswaar kwetsbaarheden, maar er zijn geen urgente problemen. Het zijn de ontwikkelingen in bestuurlijk Nederland en de veranderende samenleving die vragen om een herijking van de positie van Duiven en van Westervoort.

Column

De cloud, een kwestie van vertrouwen

Regelmatig krijg ik de vraag 'moet ons bedrijf niet de cloud in?' De vraagsteller die een eenduidig antwoord verwacht, moet ik teleurstellen. 'Mag wel, maar hoeft niet', luidt meestal mijn antwoord. Om mijn antwoord te verduidelijken, maak ik een vergelijk met de keuze tussen een auto kopen of een auto huren. Bij de koop heb je te maken met eenmalige aanschaf en blijf je zelf verantwoordelijk voor het onderhoud. Bij huur betaal je een periodiek bedrag, waar het onderhoud bij in zit. Het mag duidelijk zijn dat de verhuurder op een bepaald moment de investering wil terugverdienen inclusief een kleine marge voor zichzelf. Tot hier is het nog te begrijpen. De huurder betaalt op termijn de kostprijs van de auto, maar heeft minder zorgen over onder andere onderhoud en verkoop.

Bij clouddiensten is de terugverdientijd van de aanbieder minder transparant. De meeste rekenkracht en dataverkeer van een server zijn overdag nodig. 's Nachts hebben de systemen doorgaans minder te doen. Door de serversystemen 'wereldwijd' beschikbaar te stellen, wordt het mogelijk om, met een beetje goed plannen, hetzelfde systeem drie keer te verhuren, zonder dat de huurders dat van elkaar in de gaten hebben. Klant nummer 1 in Europa, klant nummer 2 in Amerika, en klant nummer 3 in Azië. Vergelijk het met het 'time-sharing' principe.

Het mag duidelijk zijn dat dergelijke systemen goedkoper kunnen worden aangeboden dan zelf te investeren in apparatuur. Maar waarom zit dan niet iedereen in de cloud? Daar zijn redenen voor. Omdat er bijvoorbeeld een investering is gedaan in een eigen systeem, dat nog niet vervangen hoeft te worden, omdat er geen stabiele of snelle internetverbinding aanwezig is (vrij essentieel om de cloud in te gaan), of men twijfelt aan de integriteit en ethiek van de cloudaanbieders, hetgeen niet helemaal ongegrond is. Want, laten we wel zijn, feitelijk geeft je de belangrijke bedrijfsgegevens aan een commercieel bedrijf, die de diensten uit winstoogmerk aanbiedt. Toch hoef je daar niet direct van te schrikken, want dat doen we ook niet bij banken, waar we financieel volledig van afhankelijk zijn geworden. En daar gaat het ook 'meestal' goed!



Rudi Kemperman
Unit 1 ICT

Techniekdag de Liemers bij Kamps de Wild

De komende editie van Techniekdag de Liemers wordt gehouden bij Kamps de Wild aan de Edisonstraat 10 in Zevenaar. De organisatie is ook dit keer in handen van Lindus en VNO-NCW midden in samenwerking met regionale onderwijsinstellingen, ondernemers uit de Liemers en de gemeente Zevenaar.



Tijdens de Techniekdag wordt de boeiende wereld van bèta en techniek in alle sectoren uitnodigend en aan een breed publiek getoond. Op deze dag worden vooral de jeugd en hun ouders benaderd die nog een keuze moeten maken voor een bepaalde opleiding. De Techniekdag heeft als doel om jeugd tot 16 jaar enthousiast te maken voor een opleiding en beroep in de bèta en techniek. De verschillende technische sectoren worden op een uitdagende en speelse manier voor het voetlicht gebracht. Alle niveaus komen aan bod: van praktijkschool tot en met universiteit. Gastheer Kamps de Wild kijkt uit naar de Techniekdag. Directeur Ger Melessen van Kamps de Wild zegt dat hij geen moment getwijfeld heeft toen de organisatie met 'de vraag' kwam. "Techniek heeft de toekomst. Voor ons al honderd jaar. Wij werken hier graag aan mee." Deelnemers kunnen zich aanmelden via de website www.techniekdag.nl.

Haalbaarheidsstudie Verhuellweg Doesburg

De Doesburgse bedrijven Ubbink en Koninklijke Rotra willen vanwege de groei van hun watergebonden logistieke activiteiten in Gelderland, uitbreiden. Zij zijn beiden gevestigd aan de Verhuellweg in Doesburg, aan de rand van de IJssel bij Het Zwarte Schaar.

Een eerste ruimtelijke verkenning in opdracht van de gemeente Doesburg heeft aangetoond dat een uitbreiding kansrijk is. De bedrijven en betrokken overheden hebben daarom in samenwerking besloten tot een haalbaarheidsstudie.

De uitbreiding met circa twintig hectare zou moeten plaatsvinden bij Het Zwarte Schaar in de Fraterwaard. Hiermee kan versnippering van de bedrijfsactiviteiten of zelfs een definitieve verhuizing uit de regio, worden voorkomen.

Diana van Kesteren (43) van Mediaz uit Westervoort

‘Ik leef bij de dag en heb mijn bucketlist al afgewerkt’



Door Sjoerd Geurts

Ze heeft een heftig jaar achter de rug. Vooral de operatie die ze aan een nekhernia onderging, bleek veel zwaarder dan ze haar omgeving voorhield. Maar Diana van Kesteren (43) uit Westervoort is weer de oude, geniet van het leven en staat samen met compagnon en vriendin Mendy Tiemissen vol enthousiasme aan het roer bij Mediaz Creatie | Communicatie. "Ik ben door alle gebeurtenissen wel veranderd", benadrukt ze. "Ik leef bij de dag en heb zelfs mijn bucketlist al afgewerkt, haha."



We hebben afgesproken op een mooie voorjaarsmorgen bij Diana van Kesteren thuis in het centrum van Westervoort. Op een steenworp afstand van het winkelhart. Ze woont hier samen met echtgenoot Casper en haar jongste dochter Fleur (13). De twee oudste kinderen Rosa (25) en Martijn (22) zijn al de deur uit. We nemen plaats in de sfeervolle tuin, waar een voorzichtig voorjaarszonnetje vriendelijk schijnt. "Ik ben geboren in Oosterbeek, woonde jaren in Arnhem, maar nu alweer 27 jaar in Westervoort. Ik voel me hier thuis", vertelt Diana terwijl ze de koffie serveert.
Dat ze een drukke dame is, wordt snel duidelijk. Diana van Kesteren blijkt niet alleen medeeigenaar van Mediaz Creatie | Communicatie, maar ook lid van Lindus, de Rotary, OKA, Arnhem Business, Bourgondisch Genootschap, RAN Business, en alweer negen jaar voorzitter van Ondernemend Westervoort. Al komt daar volgend jaar een einde aan.

Ondernemend Westervoort moet op zoek naar een nieuwe voorzitter?
"Ik heb de vereniging in 2007 opgericht en tien jaar is een mooi moment om de voorzittershamer over te dragen. Er staat een prima vereniging en we hebben veel gerealiseerd. Het is tijd voor mensen met nieuwe ideeën. Niet iedereen was blij toen ik mijn afscheid aankondigde. Dat streelt me natuurlijk. Aan de andere kant ben ik iemand die zegt wat ze denkt en dat valt ook niet altijd goed, haha. Als je je hoofd boven het maaiveld uitsteekt, kun je reactie verwachten. Ik heb nu eenmaal mijn hart op de tong liggen. Ik meen overigens altijd wel wat ik zeg, maar soms komt het er wat te snel en ongenuanceerd uit. Zo zit ik nu eenmaal in elkaar. Zoals die keer dat ik het vreemd vond dat veel winkels in Westervoort op zondag niet open zijn. Een opmerking die ik overigens op persoonlijke titel maakte. Veel winkeliers namen me dat kwalijk. Had ik niet mogen doen, kreeg ik te horen. Was misschien niet handig en ik had subtieler moeten zijn, maar nu gaan mensen op zondag in Duiven of Arnhem boodschappen doen. Zijn we daar blij mee?"

Mediaz Creatie | Communicatie viert volgend jaar alweer het derde lustrum?
"Mendy en ik waren in het verleden collega's bij een reclamebureau in Duiven. Uiteindelijk besloten we in 2002 voor onszelf te beginnen. Eerst vanuit huis, later op bedrijventerrein Het Ambacht en tegenwoordig aan de Dorpstraat. Dat doen we met z'n vieren. Van concept tot eindproduct. We pakken het totale pakket op en hebben veel plezier in ons werk."

Waarom hebben jullie de crisis wel overleefd, terwijl veel reclamebureaus omvielen?
"We zijn in ieder geval heel enthousiast. Daar begint het mee. We leven voor de zaak en kunnen goed omgaan met deadlines. Als we tot negen uur 's avonds door moeten gaan, maakt ons dat niets uit. De crisis gaf nieuwe kansen. Die hebben we proberen te grijpen. Zo lukte het om veel klanten binnen te halen van failliete bureaus. Daarnaast proberen we continue verrassend te zijn in ons werk en de ogen open te houden voor de nieuwe werkelijkheid die is ontstaan. Alles van een nieuwe kant bekijken. Wat die nieuwe werkelijkheid is? Online is de toekomst. Al denk ik niet dat print verdwijnt. Er blijft behoefte aan mooie geprinte brochures. Bijvoorbeeld voor zakelijke toepassingen. Als je echt iets moois wil laten zien, moet je dat kunnen voelen en aanraken. Op print komen foto's bijvoorbeeld toch nog altijd het mooist voor de dag."

Ben jij een netwerker?
"Absoluut. Ik ben zeker vier keer per week ergens aanwezig. Laten we eerlijk zijn, je moet allereerst goed werk verrichten, maar veel opdrachten zijn ook een kwestie van gunnen. Dat betekent dat mensen je moeten kennen!"

grip
accountants en adviseurs

Grip staat voor Grip. Voor wat we zijn. Gedreven om onze cliënten zo goed mogelijk te helpen. We gaan voor Resultaat, niet in kwantiteit, maar in kwaliteit. We zijn Inventief in advies. Elke dag, voor elke cliënt. Door betrokken te zijn en echt geïnteresseerd in de mensen voor wie we werken. Omdat alleen dan advies echt Persoonlijk is.

grip staat voor grip

Wordt het niet eens tijd voor méér Grip op de zaak?

Als ondernemer wilt u graag focussen op de zaken waar ú goed in bent. Dat doen wij ook bij Grip: u alle financiële, fiscale en juridische zaken uit handen nemen. Daarin zijn we net zo ondernemend als u – zowel regionaal, nationaal als internationaal. Resultaatgericht en inventief, maar ook persoonlijk en betrokken. Met ruim 70 medewerkers in twee kantoren zijn we adviseur, sparringpartner en aanjager tegelijk. Multidisciplinair samenwerkend om lijnen kort te houden, gedreven opererend om uw grip op de zaak tijdig te versterken.
Hoeveel Grip wilt ú eigenlijk op de zaak?

www.gripadviseurs.nl

Postbus 158, 6920 AD Duiven | Postbus 337, 7000 AH Doetinchem



Jullie werken met vier mensen. Daar lukt het mee?
"Mendy is ontwerper – art director, ik pak de commerciële kant op. Daarnaast hebben we twee dtp'ers in dienst. Ooit werkten hier meer mensen. Dat was ook de reden dat we verhuisden. Die tijd is niet meer. Zeker na de crisis, - die ook wij hebben gemerkt - werken we vooral met freelancers. Die zijn enthousiast en gedreven, hebben meestal een passie voor het vak dat ze uitoefenen en hoef je alleen in te huren voor hun specifieke specialisme. Daarbij is het goed dat iedereen vooral doet waar hij of zij goed in is. Een bijkomend voordeel van inhuur is dat je niet te maken hebt met personeelsproblematiek. Want dat kan je ook aardig bezighouden."

Waar ben je het meest trots op?
"Op alles wat we doen, maar de communicatie rond het treinstation in Westervoort was wel heel bijzonder. We hebben echt alles gedaan. Van een lipdub tot en met de evenementen rond de opening. Heel bijzonder!"

Je hebt zelfs samen met Mendy een tweede bedrijfje opgericht?
"Toen de schoonmoeder van Mendy overleed, maakte ze een prachtige kaart waar ook de naam Mediaz achterop stond. Het leverde ons veel aanvragen op. We beseften dat er helemaal niet zoveel is op dat vlak. Het heeft geleid tot Afscheidsgroet.nl en Rouwcardz.nl. De eerste is voor particulieren, de tweede voor bedrijven in de uitvaartbranche. Daar zijn nu zeventig uitvaartinstanties bij aangesloten. Je kunt online je drukwerk op maat samenstellen, maar ook de bijbehorende rouwadvertenties voor kranten. We hebben er zelfs een innovatieprijs mee gewonnen. Ontstaan door te signaleren, durven en doen."

Wat ben jij voor een persoon?
"Haha, wat een vraag… Ik ben een 'mensenmens'. Heel aardig volgens mij. Maar ik weet ook wel wat ik wil. Volgens Casper heb ik het zeuren uitgevonden!"



Diana van Kesteren en compagnon en vriendin Mendy Tiemissen

Jij bent een Westervoortse ondernemer. Hoe zie jij de toekomst van Westervoort?
"Moeilijke vraag. Westervoort is een klein dorp dat er toch een beetje bijhangt. Tussen Arnhem en de rest van de Liemers. Daar hoeven we helemaal niet geheimzinnig over te doen. Je moet je ook echt inspannen om hier iets voor elkaar te krijgen. In Westervoort is iedereen toch wat terughoudend. In dat licht is het mooi dat we desondanks veel hebben weten te realiseren met Ondernemend Westervoort. We hebben bijvoorbeeld de Westervoortse ondernemers weten te verbinden met andere bedrijven uit de Liemers. Kijk je naar de toekomst, dan zou een Liemerse fusie het beste zijn voor Westervoort. Toch zal deze er voorlopig niet komen. Vroeger riep ik dat we dan maar naar Arnhem moesten gaan. Dan hoorden we ergens bij. Nu denk ik dat een samengaan met Duiven een goed alternatief zou zijn. Daar zal het ook wel op uitdraaien."



Na alles wat er is gebeurd, geniet ik nog nadrukkelijker van het leven. Ik stel echt niks meer uit...

Je hebt veel meegemaakt. De operatie vorig jaar, maar ook enkele sterfgevallen?
"Diverse mensen in mijn omgeving zijn weggevallen. Het overlijden van medebestuurslid Ton Koenen van Ondernemend Westervoort hakte er bijvoorbeeld flink in. Ton was veel te jong en heel actief toen hij wegviel. Dergelijke momenten veranderen je als persoon. Ook op mij had het impact. Vanaf dat moment stel ik niets meer uit. We wilden altijd graag verre reizen maken, maar zouden dat doen als de kinderen groter waren. Die gedachte is veranderd. We maken jaarlijks verre reizen en genieten met de dag. Ik wil alles uit het leven halen wat er in zit. Ik wil genieten. Dat lukt me heel goed. Ik heb zoals gezegd mijn bucketlist al afgewerkt. Wat daar op stond? Reizen naar bijvoorbeeld Indonesië, Mexico of Cuba? Hebben we gedaan. Helikoptervlucht boven de Grand Canyon? Is gebeurd. Een ballontocht? Was prachtig! En ik heb een joint gerookt. Al ben ik daar enorm ziek van geworden, haha."

Vorig jaar moest je zelf plotseling onder het mes?
"Ik kreeg steeds minder gevoel in mijn handen. Die raakten verlamd. Het bleek een nekhernia, maar wel in de eerste wervel. Veel mensen wisten dat ik een hernia had, maar niet hoe ernstig die was. Ik gedroeg me heel stoer. Keerde naar binnen, maar ondertussen stond mijn leven stil. Ik had veertig procent kans op een dwarslaesie…."
"Ik heb zelfs een wilsbeschikking opgesteld met wat er moest gebeuren als ik tot mijn nek verlamd zou raken. Die gaf ik Casper toen ik de operatie inging…. Dat was heel fout. Ik had dit moeten delen met mijn naasten… maar die wilde ik er niet mee belasten. Heel heftig allemaal. Misschien zit dat in mijn karakter. Ik wil heel sterk zijn en blijven, maar dat hoeft niet altijd. Ik heb er van geleerd…"

Maar je bent er weer…?
"Gelukkig maar. Ik heb een prachtig gezin en een geweldig bedrijf. Ik geniet van iedere dag. Na alles wat er is gebeurd, geniet ik nog nadrukkelijker van het leven. Ik stel echt niks meer uit... Nog een kop koffie...?"

Blijdschap na uitspraak Raad van State over outlet

Zevenaar krijgt de veelbesproken outlet. De Raad van State heeft alle veertien bezwaren van tafel geveegd. Tot blijdschap van de initiatiefnemers en betrokkenen, zoals de gemeente Zevenaar en mede-ontwikkelaar VolkerWessels.

Inmiddels heeft ook de Provincie Gelderland aangegeven niet in beroep te gaan tegen het besluit van de Raad van State. Het uitwerkingsplan van 'de Spoorallee' is daarmee onherroepelijk geworden, zoals de Raad het omschreef. Zevenaar kan verder met de planuitwerking. "Met een A-locatie voor een Fashion Outlet Center direct aan de snelweg A12 op de grens met Duitsland voegt de gemeente iets toe aan het toeristisch aanbod van de regio. Door het nemen van goede en zorgvuldige maatregelen, gaan wij de kans die we nu hebben gekregen optimaal benutten", aldus wethouder Anja van Norel. De omgeving wordt volgens haar actief betrokken bij de planvorming om tot een goed gedragen eindresultaat te komen.
Eveneens in zijn nopjes was Frank Verkerk van Veluwezoom Verkerk. Het Zevenaarse bedrijf gaat zich bezighouden met de uitwerking van het stedenbouwkundig plan en het beeldkwaliteitsplan.
"Het was toch nog spannend hoe de Raad van State zou oordelen", zegt Frank Verkerk. "We hadden vertrouwen in ons plan, maar het kon ook maar zo een 'ja maar' besluit worden. Dat is gelukkig niet het geval. We kunnen nu echt aan de slag en daar zijn we superblij mee. Ook dat de provincie er mee akkoord gaat. Dat betekent dat we nu een concreet plan gaan ontwikkelen. We denken aan een thema, waarin de hele outlet wordt vormgegeven. Naar verwachting zijn de plannen binnen een half jaar gereed. Wanneer de outlet vervolgens opengaat? Tsja, dat ligt ook aan de infrastructuur, zoals de op- en afrit aan de A12 die nog moeten worden aangelegd. Zonder goede infrastructuur kun je geen outlet openen. We streven naar 2020 als openingsjaar."

Doesburgse turfhaven: luxe lodges, restaurant en kookstudio

De gemeente Doesburg en een groep ondernemers hebben een voorlopige overeenkomst getekend voor de verkoop van de loods in de turfhaven aan Durfhaven. Onder deze 'werknaam' heeft een ondernemer een plan ontwikkeld voor de exploitatie van haven en loods op locatie Turfhaven. Naar verwachting kan voor het einde van dit jaar gestart worden met de eerste bouwfase.

Sinds enkele jaren werkt de gemeente Doesburg samen met Durfhaven aan de gewenste herontwikkeling van het Turfhavengebied in Doesburg. Turfhaven zou een gebied moeten worden met een hoog recreatief en toeristisch gehalte. Tegelijk moeten de aanwezige cultuurhistorische elementen zoveel mogelijk worden behouden.
De gepresenteerde plannen voldoen aan deze uitgangspunten.
Met de keuze voor vakantiewoningen, waarin niet permanent mag worden gewoond, in containerachtige units krijgt het gebied de uitstraling die de gemeente al in 2009, op basis van schetsen, voor ogen had. De recent gemoderniseerde passantenhaven moet er samen met een luxe voorzieningengebouw voor boot- en campergasten, een restaurant, een kookstudio en negen lodges voor zorgen dat de bezoeker en recreant zich hier thuis gaan voelen.
Als alles gaat zoals Durfhaven wenst, wordt nog voor het einde van dit jaar begonnen met de bouw van restaurant, kookstudio en voorzieningengebouw. Mogelijk dat bij voldoende belangstelling ook gestart kan worden met de realisatie van de Hansa lodges.



Campagne Goed voor Elkaar de Liemers

De vier Liemerse gemeenten Duiven, Rijnwaarden, Westervoort en Zevenaar hebben de website **www.goedvoorelkaardeliemers.nl** gelanceerd. Op de site staan niet alleen 'succesverhalen', maar ook leuke activiteiten in de regio én informatie over waar inwoners met hun zorgvraag terecht kunnen.

Nieuwe wind bij Baston Wonen

Bij Baston Wonen waait een nieuwe wind. In het nieuwe ondernemingsplan spreekt de Zevenaarse wooncorporatie zich uit voor de missie: sober, betaalbaar en tevreden wonen voor mensen met een beperkt budget in de gemeente Zevenaar.

"Naast het bouwen, verhuren en beheren hoort leefbaarheid nog steeds bij onze kerntaak", zegt directeur-bestuurder Sandra van Zaal. "We richten ons nog meer op samenwerking met Zevenaarse partners en we hebben twee kernwaarden benoemd: sociaal zakelijk en doelgericht samenwerken."
Om de doelstellingen te verwezenlijken, is er een reorganisatie doorgevoerd, waarin ook een aantal medewerkers Baston gaat verlaten. De reorganisatie moet per 1 juli gestalte krijgen. "Daarmee zetten we een organisatie neer, die past bij de huidige tijd en klaar is voor de toekomst. We maken keuzes, zoals het verdwijnen van een leidinggevende laag, het opzetten van een klantenservice en het werken met meer generieke functies. Hoewel Baston Wonen in zijn geheel wel wat kleiner zal zijn dan voor de reorganisatie, ontstaan er toch nieuwe vacatures waarvoor we inmiddels gestart zijn met werven en sommige al zijn ingevuld."

Tachtigste Volvo-truck Melis Internationaal Transport

Het op 10 maart van dit jaar door brand getroffen Melis Internationaal Transport, gevestigd in Duiven, was binnen vier uur alweer operationeel.



Vrijwel het gehele wagenpark is gespaard gebleven, inclusief de bijzondere tachtigste Volvo-truck, die het bedrijf net daarvoor in ontvangst had genomen. De truck was onderdeel van een levering van in totaal twaalf Volvo's: tien Volvo FH 420 Globetrotters en twee Volvo FM 420 Globetrotters door Harbers Trucks Duiven.

De nieuwe Volvo-trekkers zijn alle voorzien van het AirFlow-pakket voor een optimale stroomlijning en I-Shift Fuel Economy, Volvo's automatisch schakelende versnellingsbak met intelligente functies voor een verlaagd brandstofverbruik.

De voertuigen zijn tevens uitgerust met I-Park-Cool. Deze standkoeling is volledig geïntegreerd met het klimaatsysteem en neemt daardoor geen extra ruimte in beslag in en op de cabine. Ook dit komt de aerodynamica ten goede.

Besselink Licht valt in de prijzen

Besselink Licht is door het Nationale Business Succes Award Instituut uitgeroepen tot winnaar 2016 in de Verlichtingsgroothandelbranche. Het bedrijf van Paul Besselink heeft zich volgens de nominatiecommissie ontwikkeld tot een toonaangevende onderneming met een zeer sterke positionering.

"Besselink Licht weet haar uitgebreide kennis van verlichting en elektra uitstekend te combineren met een innovatieve aanpak, waardoor het bedrijf zeer hoog scoort op klanttevredenheid. Een mooi bedrijf met een mooi merk", aldus de jury. Besselink Licht heeft een sterke positie in Europa. Eigen design en ontwikkeling maken Besselink Licht een geliefde partner voor grote ketens, die uit zijn op exclusieve collecties. Besselink Licht ontzorgt retailers door eigen hoogwaardige winkeldisplays te leveren volgens het shop-in-shop concept. Besselink Licht is opgericht in 1992 en houdt kantoor in Duiven, met een logistiek centrum in Nijmegen en een vestiging in China. Het bedrijf heeft in Nederland circa vijftig medewerkers en is internationaal actief.

De Nominatiecommissie van het Nationale Business Succes Award Instituut ziet in Besselink Licht een stabiele, vooruitstrevende organisatie die naar verwachting in de toekomst nog veel successen gaat behalen. "Innovatie is het sleutelwoord bij Besselink Licht. Het bedrijf is continu bezig haar producten en diensten te verbeteren en optimaal af te stemmen op de wensen van de klant."
Het Nationale Business Succes Award Instituut nomineert sinds 2011 jaarlijks de beste bedrijven van Nederland in specifieke branches op basis van strenge selectiecriteria.

Stuurgroep LEC Liemers wordt bestuur

De stuurgroep van Logistiek Expertise Centrum (LEC) Liemers wordt omgevormd in een bestuur. Ook in het nieuwe bestuur zijn de drie O's – Ondernemers, Overheid en Onderwijs - vertegenwoordigd.

LEC Liemers ontstond ruim vijf jaar geleden vanuit Lindus met als doel het logistieke centrum in de Liemers sterker te maken. Vooral de laatste jaren ontwikkelt de logistiek zich als branche stormachtig. Het nieuwe bestuur gaat aan de slag met de doelstellingen van LEC Liemers. Voorzitter is Ina Leppink-Schuitema, burgemeester van de gemeente Montferland. Verder nemen Ted van Vilsteren, sectordirecteur van het Graafschap College in Doetinchem en Tjeerd Middelkoop, tot voor kort eigenaar-directeur van Middelkoop Duiven, zitting in het bestuur. Twee leden van de stuurgroep, Marc Mittelmeijer (Quadraam) en John Jansen (HSF Duiven), keren niet terug.
"De Liemers heeft als regio logistiek goud in handen", vindt projectleider Harry Klein Koerkamp. "Het is belangrijk dat we dit onderkennen en nog meer gaan samenwerken om alle mogelijkheden ook daadwerkelijk te benutten."
LEC Liemers zoekt op dit moment binnen de Logistics Valley aansluiting met de regio's Nijmegen en Rivierenland. Binnen de Liemers is de koppeling gemaakt met de Liemerse Economische Agenda (LEA), eveneens een initiatief van Lindus. Binnen de logistiek worden er op dit moment in het kader van de LEA diverse sectortafels geformeerd. Op het gebied van arbeidsmarkt, duurzaamheid, bereikbaarheid, acquisitie/promotie en ad hoc gaan vertegenwoordigers van de drie O's - ondernemers, overheid en onderwijs - onderwerpen uit de logistiek verdiepen.

Het is volgens Tjeerd Middelkoop de bedoeling dat LEC Liemers ook meer betrokkenheid van de ondernemers gaat realiseren. "LEC Liemers is opgericht vanuit de behoefte van ondernemers en deze behoefte willen wij in de toekomst met meer nadruk gaan invullen."

Wouter Groothedde, directeur van ROC Rijn IJssel Entree & Maatwerk

‘Iedere student moet iets leren over het ondernemerschap’



Wouter Groothedde: “We geven vorm aan een ‘leven lang leren’ binnen de context van een steeds veranderende arbeidsmarkt.”

Door Sjoerd Geurts

Het onderwijs in Nederland is volop in beweging. De flexibilisering van de arbeidsmarkt, innovatieve technieken en nieuwe beroepen vragen veel van onze opleidingen. Wouter Groothedde kan er over meepraten.

De Arnhemmer is directeur van ROC Rijn IJssel Entree & Maatwerk. In deze functie is hij verantwoordelijk voor de strategische positionering en dagelijkse leiding van dit cluster. Rijn IJssel Entree & Maatwerk geeft invulling aan de behoefte om een leven lang te leren. Of het nu gaat om volwassenen in de lesbankjes, laaggeletterden die worden bijgeschoold of onderwijs voor asielzoekers. “Als onderwijsinstelling zijn we constant bezig om de omgeving te scannen om eventueel onze focus te kunnen bijstellen”, aldus Wouter Groothedde.

We hebben vandaag afgesproken op de locatie aan de Zypendaalseweg. In een prachtige, natuurlijke omgeving worden lessen gegeven, maar zetelt ook het bestuur. Wouter Groothedde ontvangt ons hartelijk. Hij beweegt zich als directeur van Rijn IJssel Entree & Maatwerk volgens eigen zeggen op het ‘snijvlak van publiek en privaat’. “Met ons ‘commerciële’ team binnen mijn cluster geven we vorm aan een ‘leven lang leren’ binnen de context van een steeds veranderende arbeidsmarkt. Van mkb tot en met het grootbedrijf. Er gebeurt zoals gezegd veel. Het onderwijs wordt als gevolg van het actieprogramma ‘Focus op Vakmanschap’ van het ministerie intensiever. Ook passen we de inhoud aan de veranderende vraag vanuit het bedrijfsleven aan. We zijn het onderwijs eigenlijk continu opnieuw aan het afstemmen. Heel actueel is de ‘eigen leerroute’ die wordt ontwikkeld binnen de nieuwe visie die we ‘RIJKonderwijs’ noemen. Hierbij geven leerlingen op termijn vorm aan hun eigen onderwijsroute. En wat te denken van de flexibilisering van de arbeidsmarkt. Er zijn steeds meer kortere dienstverbanden en het aantal zzp’ers neemt toe. Daarom is het ook van belang dat iedere student iets leert van het ondernemerschap. Daar zorgen wij voor.”

Wouter Groothedde pakt zijn digitale agenda er bij.

6.45 uur

“Om kwart voor zeven sta ik op. Ik woon in Arnhem samen met mijn echtgenote Riekje. Mijn dochters Marjolein en Rosanne zijn al het huis uit. De één werkt als jurist, de ander studeert aan de HAN. Tijdens mijn ontbijt check ik de mail. Vervolgens ga ik naar kantoor.”



8.00 uur
"Ik heb een drukke dag voor de boeg. Samen met mijn secretaresse neem ik de afspraken door. Ik krijg van haar ook het postboek met offertes en brieven die ik moet bekijken en tekenen. Aansluitend zit ik met een onderwijsadviseur 'training en opleiding' om de tafel om een offerte door te spreken rond het horecaproject 'Gastvrij Talent'. Ook hierbij veel afstemming met het bedrijfsleven. Waar heeft de horeca behoefte aan?"



Samen met mijn secretaresse neem ik 's morgens de afspraken door.

10.00 uur
"Ik schuif even aan bij de afdeling Marketing en Communicatie. Er wordt in de Eusebiuskerk een Ondernemer Live Event georganiseerd en daar zijn wij ook aanwezig. Als een soort relatiebeheer voor Rijn IJssel. Wij willen met het bedrijfsleven in contact blijven en ons overal laten zien. Veertig procent van de arbeidsmarkt heeft een mbo-diploma. Daarvoor moet je in contact blijven met het bedrijfsleven. Maar ook om te weten wat de actuele vraag is, wat trends en ontwikkelingen zijn. Daarnaast willen al onze studenten stage lopen, daar leggen we ook contacten voor. Met dat soort zaken houden onze onderwijsadviseurs zich bezig. Daar heb ik vanmorgen ook nog 'afstemmingsoverleg' over."

11.30 uur
"Eens in de maand heb ik overleg met het College van Bestuur. Vandaag ook. We nemen de actuele zaken door. Aansluitend lunch ik. Nee, niet in een kantine. Meestal achter de computer of achter het stuur. Zo het uitkomt. Verder spreek ik tussendoor nog even mijn administrateur Sjaak Mulder over zaken die verduidelijking nodig hebben."

Wouter Groothedde in gesprek met administrateur Sjaak Mulder. "Een aantal zaken hebben verduidelijking nodig."



13.00 uur
"Ik heb veel nevenfuncties. Omdat ik een maatschappelijke bijdrage wil leveren aan mijn omgeving. Voorbeelden? Ik ben bestuurslid van Ondernemers Kontakt Arnhem (OKA) en voorzitter van de Stichting Vrienden Toon Hermans Huis in Arnhem, waar mensen die met kanker te maken hebben gehad welkom zijn. Om 13 uur vergader ik nog met het medewerkers van de OKA. In de Arnhemse koepel wonen 350 asielzoekers, waarvan een groep hoog is opgeleid. We gaan meet & greet sessies organiseren, waarin deze asielzoekers met vakgenoten van gedachten kunnen wisselen over hun vak."

14.30 uur
"Bij Rijn IJssel werken 1500 mensen. In mijn cluster ongeveer 170. Dat betekent dat er regelmatig personeelswisselingen zijn. Om half drie heb ik een kennismakingsgesprek met een nieuwe HRM-beleidsmedewerker. Daarnaast zijn we ook opleidingsschool voor leraren. Aansluitend praat ik met een medewerker van het cluster 'schoolopleider'. Met als onderwerp de toekomst van ons personeel en de stagemogelijkheden."

17.00 uur
"Zoals gezegd is dit een dag vol afspraken. Om vijf uur is er een gesprek met een teamleider, waarin we de stand van zaken rond de 'entree-opleidingen' doornemen. We zijn bezig met een project voor leerlingen die met problemen een opleiding starten of waarbij tussentijds problemen ontstaan. Om de leerlingen toch te helpen de opleiding te volgen en af te ronden."

18.00 uur
"De deur van Rijn IJssel heb ik dichtgetrokken. Nu nog een afspraak als bestuurslid van de Stichting Het Burger en nieuwe Weeshuis in Arnhem. Met een potentieel nieuw bestuurslid. De stichting Het Burger en Nieuwe Weeshuis helpt jeugd en jongeren van 25 jaar of jonger die in Arnhem wonen. Wij vinden dat zij de kans moeten krijgen zich op een positieve manier te ontwikkelen. Helaas lukt dat niet altijd, omdat daarvoor de middelen ontbreken. De stichting Het Burger en Nieuwe Weeshuis probeert te helpen."

19.30 uur
Vandaag schuif ik om half acht pas aan tafel. Meestal wacht Riekje op me met eten. Normaal bezoek ik regelmatig businessbijeenkomsten, zoals bij Lindus. Ik ben veel aanwezig in de Liemers. Met Marc Samuels, de secretaris van Platform Onderwijs en Arbeidsmarkt De Liemers, heb ik regelmatig contact en we pakken veel Liemerse projecten op. Zo zijn we met vier Liemerse gemeenten en de Regionale Sociale Dienst in gesprek om bepaalde moeilijke doelgroepen met opleidingen en bijscholing toch weer aan het werk te krijgen. Maar zoals gezegd staat er vanavond niets op het programma. Sporten of hobby's? Niet omdat ik het leuk vind, maar ik loop twee keer hard in de week. Omdat het gezond is. En ik probeer eens per week te golfen."

Rijn IJssel

Rijn IJssel is een school voor middelbaar beroepsonderwijs en educatie in de regio Arnhem. Wie een diploma van Rijn IJssel heeft gehaald, is klaar voor de toekomst, zo luidt het credo van de opleiding. De student heeft een vak geleerd. Niet alleen in de schoolbanken, maar ook in de praktijk. Rijn IJssel werkt nauw samen met honderden werkgevers in de regio. Samen met deze leerbedrijven zorgt Rijn IJssel ervoor dat studenten kennismaken met de laatste ontwikkelingen in het beroep.
In samenwerking met én in opdracht van verschillende partners - zoals gemeenten, basisscholen en diverse instellingen) in de regio biedt Rijn IJssel Entree & Maatwerk cursussen en trainingen aan voor autochtone en allochtone volwassenen. Het gaat hierbij om alfabetiseringstrajecten, inburgeringstrajecten, rekenen en digitale vaardigheden.
Rijn IJssel heeft in de Liemers locaties in het Juvenaat en aan het Stationsplein (beiden Zevenaar).



gewone mensen, bijzondere kennis



Dit is Martijn. Martijn ontvangt regelmatig facturen in de bus, net zoals u en ik. Het verschil is dat Martijn ook precies weet hoe bedrijven dat tegenwoordig uitstekend digitaal kunnen regelen. Martijn is specialist Online Boekhouden bij Stolwijk Kelderman, een kantoor vol gewone mensen met bijzondere kennis van vrijwel iedere branche. **Meer weten?** Bel Martijn of één van zijn collega's: 0314 369 111.

stolwijk kelderman
accountants fiscalisten

Doetinchem Terborgseweg 25[b], **Zevenaar** Mercurion 3 t 0314 - 369 111 e info@stolwijkkelderman.nl **www.stolwijkkelderman.nl**

BOEKHORST
AUTOMOTIVE

Wat kan Boekhorst allemaal voor u betekenen?



Ik heb autoschade.

Ik wil een auto huren.

Ik heb ruitschade.

Ik wil mijn auto reinigen.

Ik heb caravanschade.

Ik zoek een dakkoffer.

www.boekhorstgroep.nl

Aangesloten bij:

A/B/S autoherstel · GlasGarage.nl · autohopper · Autostomerij · Caravan Repair

Niks staat fusie Rijnwaarden en Zevenaar meer in de weg

Nadat de colleges van burgemeester en wethouders van zowel Rijnwaarden als Zevenaar instemden met het herindelingsadvies, hebben ook de gemeenteraden van beide gemeenten op 24 mei groen licht gegeven. Het herindelingsadvies is inmiddels voor definitieve besluitvorming doorgezonden naar provincie en rijk.



Bewoners van Zevenaar en Rijnwaarden hebben tijdens speciale avonden hun mening kunnen laten horen over de herindeling.

Met het besluit van beide gemeenteraden kiezen Zevenaar en Rijnwaarden er definitief voor om beide gemeenten te laten samengaan. Het herindelingsadvies kwam tot stand na een zienswijzeperiode van acht weken. Tijdens deze periode zijn vier gespreksavonden georganiseerd met inwoners, verenigingen, bedrijven en instellingen. De avonden en de zienswijzen, leverden diverse aanvullingen, wensen en aandachtspunten op. Variërend van korte lijnen tussen inwoners en bestuur en instandhouding van het openbaar vervoer en de voorzieningen in de kernen tot een intensivering van de samenwerking met (Duitse) buurgemeenten en het stimuleren van werkgelegenheid en toerisme.

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid blijft een belangrijk, maar ook heikel punt. Beide gemeenten willen bijvoorbeeld een doorsteek vanaf het Witte Kruis naar de A12. Toch kleven hier nog haken en ogen aan.
De visie op de nieuwe gemeente laat zich vatten in de omschrijving 'Stad en ommelanden'. Een sterke stad Zevenaar met een goed en compleet voorzieningenaanbod en daaromheen krachtige kernen, die met het voorzieningenaanbod aansluiten op de stad. "Een goede bereikbaarheid van de dorpen en de stad Zevenaar is een cruciale randvoorwaarde voor het slagen van de ontwikkeling van de deze visie", zo valt te lezen in het herindelingsadvies. "Ook een gezonde economische structuur is alleen mogelijk met een optimale bereikbaarheid."
De fusie van Rijnwaarden en Zevenaar leidt tot een krachtige nieuwe gemeente. De naam van deze gemeente moet dan ook een sterke, praktische en herkenbare naam zijn. Een naam die iedereen al kent en gemakkelijk te onthouden is en die ook meteen schetst waar de nieuwe gemeente ligt. Het voorstel is om te kiezen voor de herkenbare naam Zevenaar.



Gemeente Rijnwaarden

Zevenaar

Vertrek Jan de Ruiter slaat in als een bom



Jan de Ruiter heeft besloten om op 1 september 2016 te stoppen als burgemeester van Zevenaar. Hij gaat de Koning vragen hem eervol ontslag te verlenen. De 63-jarige De Ruiter vindt het tijd om ruimte te maken voor iemand die het gehele herindelingsproces met de gemeente Rijnwaarden kan leiden.

"Met veel plezier heb ik ruim vijftien jaar in en voor Zevenaar gewerkt. Een paar grote projecten zijn afgerond of staan in de stijgers. Het is tijd om ruimte te maken voor iemand die de hele herindeling kan leiden", aldus Jan de Ruiter. In mei 2001 werd Jan de Ruiter benoemd tot burgemeester van Zevenaar. Toen die gemeente in 2005 fuseerde met de gemeente Angerlo tot de nieuwe gemeente Zevenaar, werd hij waarnemend burgemeester. Per 1 mei van dat jaar werd hij per Koninklijk Besluit benoemd tot burgemeester van Zevenaar en zes jaar later werd hij herbenoemd.
De burgemeester is met de commissaris van de Koning van Gelderland, de heer Clemens Cornielje, in overleg getreden. De commissaris zal met de fractievoorzitters in overleg gaan over de opvolging. Ondertussen is het bericht dat De Ruiter op korte termijn vertrekt, ingeslagen als een bom. Ook in de politiek. De Ruiter leidde het fusieproces met de gemeente Rijnwaarden, maar gaf eerder ook aan in aanmerking te willen komen voor de functie van burgemeester in de nieuwe gemeente. Zover gaat het dus niet komen.

DSV Solutions naar DocksNLD

Logistiek dienstverlener DSV heeft haar handtekening gezet voor de aankoop van 6,3 hectare grond op bedrijventerrein DocksNLD. Het bedrijf, met een hoofdzetel in Denemarken, koopt de grond in twee stappen van de gemeente Montferland.

Naast de 6,3 hectare die nu is aangekocht voor de ontwikkeling van een distributiecentrum, volgt er in 2019 nog eens vier hectare. De aankoop betekent een versterking van de positie van DSV in de Logistics Valley Gelderland, waar DocksNLD deel van uitmaakt. De grootte en ligging van de totaal 10,3 hectare geeft DSV een sterkere concurrentiepositie in deze Europese draaischijf.
DocksNLD ligt op de grens van Duitsland en Nederland, midden tussen Randstad en Ruhrgebied. Dit bedrijventerrein, met een korte en snelle verbinding met weg, water en spoor, richt zich op internationaal opererende logistieke bedrijven.
Op het eerste stuk grond wordt deze zomer begonnen met de bouw van een distributiecentrum van 41.000 m2, dat bestaat uit magazijn en kantoor. DSV zet het magazijn in voor een verscheidenheid aan klanten. In het nieuwe warehouse vinden meer dan honderdvijftig tot tweehonderd mensen een baan.
De komst van DSV Solutions naar DocksNLD betekent een belangrijk moment voor de gemeente Montferland. Het is het eerste bedrijf dat zich op het nieuwe industrieterrein vestigt. Burgemeester Ina Leppink-Schuitema van de gemeente Montferland is blij dat DSV zijn logistieke activiteiten in 's-Heerenberg uitbreidt. "Het verstevigt onze positie als belangrijke logistieke hotspot in Nederland en zal een positief effect hebben op de verdere groei van DocksNLD en natuurlijk de gehele Logistics Valley Gelderland."

Keurmerk voor Bedrijventerreinen 's-Heerenberg

Vier bedrijventerreinen in 's-Heerenberg hebben opnieuw het Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen (KVO-B) Continu Samenwerken in de wacht gesleept. Het Keurmerk is een waardering voor bedrijventerreinen waar wordt samengewerkt om de veiligheid te verbeteren. Het gaat om Immenhorst, 't Goor, EBT I en II en DocksNLD.



Een belangrijke voorwaarde in het proces om een KVO-B-certificaat te behalen is dat ondernemers met onder meer gemeente, politie en brandweer afspraken maken om overlast, criminaliteit en onderhoud en beheer aan te pakken. Met als doel de omgeving een groter gevoel van veiligheid te geven en minder schade te bezorgen. MKB-Nederland begeleidt het hele proces. Het Keurmerk Veilig Ondernemen Bedrijventerreinen is bedacht door MKB-Nederland in samenwerking met het ministerie van Veiligheid en Justitie. In het KVO-B maken ondernemers samen met de andere betrokken partijen afspraken, zoals het organiseren van bijeenkomsten met als thema 'schoon, heel en veilig', toezicht door politie en beveiliging, het verlichten van panden, het plaatsen van camera's en over investeringen in de openbare ruimte (groenvoorziening, straatverlichting).

Iedere drie jaar volgt een nieuwe evaluatie en hercertificering. Dit is ook het geval bij de Bergse bedrijventerreinen. Tijdens de goed bezochte Bergh Borrel bij Hulkenberg overhandigde burgemeester Ina Leppink-Schuitema het certificaat aan Chiel Berndsen, voorzitter van de werkgroep KVO-B. Inmiddels hebben al meer dan achthonderd bedrijventerreinen in Nederland het Keurmerk.

Intratuin breidt uit op Graafstaete

Intratuin gaat uitbreiden op bedrijventerrein Graafstaete in Duiven. De gemeente Duiven is bereid, na regionaal overleg, om hier het bestemmingsplan voor aan te passen. Aan de achterzijde van Intratuin komt er 8.000 m2 winkeloppervlak en 4000 m2 magazijn bij. Intratuin wil daarmee vooral de beleving in de winkel vergroten. Aan de rechterkant – nabij de ingang – worden nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd. De familie Nusselder van Intratuin en de gemeente trekken ook op het Duivense bedrijventerrein Seingraaf (nabij de A12) samen op. Nusselder, die daar gronden heeft liggen en de gemeente proberen daar huurders uit het bestaande groothandelscentrum op Centerpoort-Nieuwgraaf te huisvesten. Het groothandelscentrum maakt volgend jaar plaats voor de komst van Hornbach.

Gratis subsidie-spreekuur bij businesspoint Flynth

Flynth Adviseurs en accountants beginnen een gratis subsidiespreekuur in het eigen businesspoint aan de Mercurion 2 in Zevenaar. Iedere donderdagmiddag is er op afspraak de mogelijkheid om in een persoonlijk gesprek de eigen subsidiekansen te verkennen en toetsen. “Ondernemers met innovatie- of investeringsplannen voor hun onderneming hebben vaak behoefte aan extra kapitaal. Wellicht dat zij met behulp van subsidie net het duwtje in de rug kunt krijgen om hun plannen in het MKB te verwezenlijken. Er is vaak veel mogelijk”, aldus Geert Witjes van Businesspoint Flynth.

Meer informatie via geert.witjes@flynth.nl.
Doe de subsidiecheck op de site **www.allesoversubsidie.nl**.





Mainfreight vijf jaar in Europa

Mainfreight heeft tijdens de familiedag gevierd dat het vijf jaar in Europa is gevestigd. Op alle vestigingen van Wim Bosman / Mainfreight stonden personeelsleden met hun familie bij dit moment stil.



Op 1 april 2011 kocht Mainfreight de Wim Bosman Groep aan en zette daarmee voet aan de grond op de Europese logistieke markt. De acquisitie van Mainfreight was een sterke strategische ontwikkeling voor zowel Mainfreight als Wim Bosman. Met een wereldwijd logistiek netwerk is de Wim Bosman Groep in staat om volledige supply chain logistics aan te bieden. Op de familiedag was er gelegenheid om de familieleden van de team members de wereld van Wim Bosman / Mainfreight te laten zien. Naast rondleidingen en demonstraties waren er speelvoorzieningsactiviteiten voor jong en oud aanwezig.

Oprichting Liemerse Economische Raad in volle gang

De Liemerse Economische Agenda (LEA) krijgt steeds meer een gezicht. Inmiddels heeft de Liemerse politiek zich achter het plan geschaard en op dit moment is de concrete samenstelling van de Liemerse Economische Raad in volle gang.

De nieuwe raad bestaat uit vertegenwoordigers van de drie O’s (overheid, ondernemers, onderwijs) en telt vijf personen. Inmiddels zijn er toezeggingen van Harco Eising (regionaal directeur Oost-Nederland DSV Solutions Nederland bv), Axel Jansen (directeur/eigenaar Jazo bv), Rik de Lange (burgemeester gemeente Duiven), Loes van der Meijs (burgemeester gemeente Doesburg) en Marc Mittelmeijer (voorzitter college van bestuur Quadraam). Op 6 juli vindt de oprichtingsvergadering plaats.
De Liemerse gemeenten adopteerden vorig jaar het idee van Lindus om een Liemerse Economische Agenda op te richten. De gemeenten Arnhem en Rheden zegden hun medewerking toe als ‘agendalid’. De Liemerse Economische Agenda moet leiden tot meer en effectievere samenwerking tussen de Liemerse gemeenten, onderwijsinstellingen en ondernemers op sociaal-economisch gebied. In de sectoren logistiek, vrijetijdseconomie, zorg en maakindustrie zijn inmiddels ‘tafels’ opgericht voor het thema Arbeidsmarkt. En in de sectoren logistiek en vrijetijdseconomie ook voor regiopromotie. Hierin werken ondernemers, onderwijs en overheden samen. Het is de bedoeling dat het aantal tafels verder groeit.
Bestuursadviseur Wim Bless: “De Liemerse Economische Raad kan een overkoepelende rol gaan spelen bij de tafels. Daarnaast zou de raad regie kunnen gaan voeren op de samenhang die er moet zijn tussen de diverse activiteiten op economisch gebied in de Liemers. Denk daarbij aan het Platform onderwijs Arbeidsmarkt (POA), Duurzaamheid Expertise Centrum (DEC) Liemers, Logistiek Expertise Centrum (LEC) Liemers, De Liemers Helemaal Goed (DLHG) en de Liemerse Economische Agenda (LEA). Verder kan de raad nieuwe initiatieven initiëren en verbindingen leggen tussen de Economic Board (voorheen Stadsregio) en ondernemers, overheden en onderwijs in de Liemers.”

DEC Liemers leeft

De betrokkenheid bij DEC Liemers stijgt. Ter illustratie. Er zijn op dit moment al zeventig mensen actief betrokken bij DEC Liemers. Denk hierbij aan ondernemers, bestuurders en ambtenaren. Maar ook woningcorporaties, onderwijs- en onderzoeksinstellingen in de Liemers. Daarnaast deden in april veertig jongeren mee aan onze activiteiten rond duurzaamheid. DEC Liemers leeft dus!

Toch loopt niet alles volgens verwachting. Helaas is onze eerdere subsidieaanvraag afgewezen. Deze teleurstelling hebben we omgezet in acties. In juni dienen we een nieuwe aanvraag in samen met de Hogeschool Arnhem Nijmegen (HAN) en de Groene Allianties in Duiven. En - zeker niet onbelangrijk - we continueren de campagne om meer co-financiers te werven om onze plannen mee te helpen financieren. We willen onze eigen broek ophouden en nieuwe initiatieven ontwikkelen op het gebied van energie, grondstoffen, wonen, etc.
Ondertussen vond in het bestuur een wisseling van de wacht plaats. Piet Nass heeft de voorzittershamer aan mij overgedragen. Namens het bestuur wil ik Piet bedanken voor zijn inzet! Bas Teuwsen is als nieuw lid van het bestuur toegetreden. Bas, in het dagelijks leven werkzaam bij Vossers en Westerveld, heeft duurzaamheid hoog op de agenda staan en zorgt voor de nodige financiële kennis binnen de stichting.

Samen gaan we de uitdagingen aan die DEC Liemers ons biedt. Wij zijn volop bezig met de voorbereiding van de campagne om meer partners te werven. Iedereen kan meedoen en meehelpen aan een gezond DEC Liemers, ook op het gebied van de financiën. Dan kunnen wij alle initiatieven kracht bijzetten en vooral versnellen!

Mark van Westerlaak,
voorzitter stichting
DEC Liemers



Duurzaamheid Expertise Centrum (DEC) Liemers groeit in betekenis en kracht. Er worden op dit moment flinke stappen gezet! Lindus stond aan de basis van dit succesvolle initiatief dat nu over de regio wordt uitgerold. Deze ontwikkelingen wil het DEC Liemers graag delen en dat doen we via deze rubriek in DUS.

Martin Maatkamp

‘Cruciale periode voor DEC Liemers’



“In 2014 zijn we vol enthousiasme gestart met DEC Liemers. Tijdens een kick-off bijeenkomst in Duiven, samen met de jongeren van Hope XXL, spraken we de visie uit om de meest duurzame regio van Nederland te worden. Concreet vertaald in een Liemers die in 2020 energieneutraal is en in 2029 CO2 neutraal.

Nu maken we een tussenbalans op en kunnen we concluderen dat er veel is gebeurd, maar dat er wel een cruciale fase is aangebroken. Er moeten volgende stappen worden gezet. Dat de 165 partijen die destijds hun visitekaartje achterlieten onder het mom van ‘aanhaken’, ook daadwerkelijk mee gaan doen.

Daarom continueren we de campagne, waarin we de regio uitdagen zich aan te sluiten. Belangrijkste onderdeel van de campagne is dat we over de bühne willen brengen wat er gebeurt en daarvoor gaan we een zevental ambassadeurs oftewel kartrekkers aan ons binden.

Duurzaamheid is belangrijk. Voor iedereen. Bij Van Dorp Installaties, waar ik werk als adjunct-directeur, geven we het goede voorbeeld. Met trede vijf op de CO2 prestatieladder en het innovatieve kantoorpand aan de Mercurion in Zevenaar dragen wij een steentje bij. Duurzaamheid is in ons bedrijf verweven. Ook de Liemers biedt volop mogelijkheden om een duurzaam voorbeeld te worden voor Nederland. We moeten dan nog wel wat stappen zetten. Zo denk ik dat het goed is om bestaande initiatieven, en dat zijn er best wat, te koppelen. Zodat je een integraal duurzaamheidsbeleid krijgt. Daar gaan we bij DEC Liemers voor!

Voor alles geldt wel dat het begint bij jezelf. Je moet duurzaamheid gewoon ‘doen’ zeg ik altijd. Learning by doing. Samen maken we onze droom waar. Daarom roep ik partners op om dit mooie project te co-financieren. Voor minimaal 250 euro per jaar, over een termijn van minimaal drie jaar bent u er ook bij….”

Martin Maatkamp
Campagneleider DEC Liemers
info@dec-liemers.nl

Een overzicht

Dec Liemers is op veel verschillende fronten actief. Een overzicht van de projecten.

Energie besparen bij bedrijven en maatschappelijk vastgoed:

- DEC Liemers, Industrial Energy Experts en Stolwijk Kelderman beschikken in de Liemers over een eigen Energie Prestatie Keuring-pilot (EPK). De EPK stimuleert bedrijven om pro actief aan de slag te gaan met energiebesparing, waardoor het tempo van de besparing omhoog gaat. Nog voor de zomer wordt deze nieuwe vorm van samenwerken en energie besparen uitgevoerd bij vijftien tot twintig bedrijven. Ondertussen werken we aan een plan om deze aanpak voor alle 34 bedrijventerreinen in de Liemers beschikbaar te maken. Gekoppeld aan dit project is door studenten van de HAN een 'behoeftepeiling Duurzaamheid' onder Liemerse ondernemers uitgezet. De uitkomsten van deze enquête verwachten we eind juni en gaan we gebruiken voor vervolgprojecten, waarin we ondernemers ondersteunen in hun 'duurzaam ondernemen'
- Samen met de Gelderse Sportfederatie bereiden we een bijeenkomst voor met gemeentebestuurders om sportaccommodaties in de Liemers te helpen bij het energie besparen en (duurzaam) opwekken.

Circulaire economie afval in de Liemers

- Op 13 april hebben we rond een regionale bijeenkomst rond het thema 'circulaire economie afval in de Liemers' georganiseerd. Robert Hageman van de AVR, transitiestrateeg Wytze Kuijper en duurzaamheidcoördinator Geanne van Arkel van tapijttegelfabrikant Interface deelden daar hun kennis met ons. We zien mooie vervolgkansen voor branches zoals de metaal, kunststoffen, bouwmaterialen, mobiliteit, groen en voedingsmiddelen. De komende maanden werken we dit met diverse partners verder uit. We willen circulaire ketens realiseren van (biobased) grondstoffen en energie en efficiënte processen opzetten van en tussen bedrijven. Dat vraagt het opzetten van nieuwe business, nieuwe vormen van samenwerking en vooral nieuwe verdienmodellen.
- 30 juni organiseert het DEC in samenwerking met Van Gansewinkel Minerals een ontbijtworkshop met Liemerse gemeentebestuurders en ambtenaren rond het thema 'circulair (duurzaam) inkopen'. Directe aanleiding voor deze workshop is de ontwikkeling van een duurzaam granulaat door Van Gansewinkel. Inkoop- en aanbestedingsbeleid van lokale overheden kunnen een grote rol spelen in het stimuleren van een circulaire economie.

Bouw & wonen

- Samen met vijf gemeenten maken we een businessplan voor een Liemers Energie Loket (LEL). Dit loket dient in de toekomst particuliere woningeigenaren en huurders informatie te geven over wat zij in hun woning kunnen doen aan energiebesparen en (duurzaam) opwekken. Bedrijven uit de Liemers brengen daarvoor hun aanbod aan maatregelen en instrumenten in beeld.
- Per wijk, buurt of dorp inwoners informeren en stimuleren we om 'duurzamer' te gaan wonen. Op basis van een pilot in Doesburg (samen met Hoom) rollen we dit uit over meerdere gemeentes in de Liemers.
- Jongeren van Candea en Liemers College ontwikkelen samen met Hope XXL en het DEC een app, waarmee jongeren thuis energie kunnen besparen en er nog aan verdienen ook. Zij noemen zich de 'Stroomlijners'.
- Ondernemers en woningcorporaties hebben samen een concept ontwikkeld dat het mogelijk maakt zonnepanelen op een aantrekkelijke manier te huren. De eerste pilot met zes woningen wordt nog voor de zomer gerealiseerd.

Scholing (uitwisseling van duurzame ideeën) in de Liemers

- Iedereen kent de 'airmiles'. Samen met studenten van Unipartners onderzoeken we de mogelijkheid om met 'Fairmiles' de koop en verkoop van duurzame producten in de Liemers te stimuleren. Voor de zomer is het onderzoek afgerond.



7Poorter Fruitpark officieel geopend



Wethouder Tienke van der Werf en BKC-directeur Fred Hakvoort hebben op vrijdag 17 juni officieel het 7Poorter Fruitpark geopend. Het 7Poorter Fruitpark is in 2014 door BKC, specialist in boomverzorging, groen en milieu, aangelegd op de 'Liemerse Hoogte' op Businesspark 7Poort. In het 7Poorter Fruitpark kunnen basisschoolleerlingen leren van de natuur. Er is klein wild te vinden zoals konijnen en reeën. Maar ook tal van insecten, verschillende soorten bloemen en bomen en struiken met fruit om te plukken. Ook is het 7Poorter Fruitpark er voor het bedrijfsleven van 7Poort om tijdens de lunchpauze een wandeling te maken en te ontspannen.

Vida Rijsttafel-producten naar 7Poort



Vida Rijsttafelproducten gaat een nieuw pand bouwen op bedrijvenpark 7Poort in Zevenaar. Op 13 juni tekenden directeur Dennis Nolten van Vida en wethouder Anja van Norel van de gemeente Zevenaar de koopovereenkomst voor een kavel. Op 7 juni had het college van burgemeester en wethouders van Zevenaar al ingestemd met de koop. Dennis Nolten: "Mijn vrouw en ik hebben samen met onze kinderen genoeg mooie plannen voor de toekomst. De uitbereiding door middel van dit pand is daarbij een essentiële stap."

Logistics Valley op de Provada

De Logistics Valley heeft zich begin juni voor de derde keer gepresenteerd op de vastgoedbeurs Provada. Regio de Liemers en Logistiek Expertise Centrum Liemers vormen een van de drie regio's binnen deze logistieke samenwerking, samen met de regio Nijmegen en Rivierenland.

Op de beurs was het herstel van de markt duidelijk merkbaar. De belangstelling van vastgoedpartijen voor de Logistics Valley was opvallend groot. De accountmanagers van de gemeenten Duiven, Zevenaar en Montferland hebben veel nieuwe contacten kunnen leggen en bestaande contacten aangehaald. Tijdens iedere beursdag werd een inhoudelijke bijeenkomst in een aparte zaal georganiseerd. Burgemeester Jan de Ruiter van Zevenaar boog zich samen met Rinus Verheij van Heembouw en Gerard Jansen van LEC regio Nijmegen over de vraag 'Hoe ziet logistiek vastgoed er over tien jaar uit?'
Op de afsluitende dag werden drie locatiebeslissingen toegelicht door achtereenvolgens Kuehne+Nagel (Tiel), Kraft Heinz (Park15) en DSV Solutions (DocksNLD, 's-Heerenberg). Het leverde interessante discussies op met de zaal. Bijzonder momentje was het tekenen van het koopcontact van datzelfde DSV Solutions met de gemeente Montferland voor 6,3 ha op bedrijventerrein DocksNLD.





Buitink Technology maakt kunst van Marcel Wanders

Buitink Technology heeft in opdracht van Marcel Wanders zeven opblaasbare, eivormige, schommelende objecten gemaakt voor het 'Oita Prefectural Art Museum' in Japan. Samen vormen deze objecten de zogenaamde 'Eurasian Garden Spirits kunstinstallatie'. De objecten zijn vijf meter hoog en gevuld met lucht. De bodem is voorzien van schalen met gewichten, waardoor de objecten schommelen in de wind. De buitenzijde van de 'eieren' is voorzien van een door Marcel Wanders ontworpen bloemenprint.

Buitengebieden Doesburg en Montferland krijgen glasvezel

Een deel van het Liemerse buitengebied krijgt binnenkort glasvezel. In een samenwerking van acht gemeenten in de Liemers/Achterhoek, waaronder Montferland en Doesburg, worden de afgelegen gebieden zo snel mogelijk van glasvezel voorzien.

Met CIF, het bedrijf dat de glasvezel aanlegt, zijn afspraken gemaakt over een snelle aanleg. Direct na de zomervakantie begint de aanleg in Berkelland en Winterswijk wanneer minimaal de helft van het aantal huishoudens een abonnement afneemt. Naar verwachting ontvangen alle inwoners van het buitengebied in deze elf gemeenten vóór de zomer van 2017 een aanbod voor de aanleg van glasvezel.
De aanleg vindt alleen plaats in het buitengebied van de gemeenten. Dat zijn gebieden waar nog geen andere breedbandvoorziening is zoals coax of glasvezel. Minimaal 50% van de inwoners in het buitengebied moet meedoen. De volgorde waarin de gemeenten aan de beurt zijn is: Berkelland, Winterswijk, Oost Gelre, Aalten, Lochem, Zutphen, Oude IJsselstreek, Doetinchem, Bronckhorst, Doesburg en Montferland.
Minstens de helft van de aansluitingen moet een abonnement bij een van de dienstaanbieders afnemen om de aanleg mogelijk te maken. De inwoners kunnen kiezen uit diensten van verschillende aanbieders. Waarschijnlijk dezelfde als nu ook op het glasvezelnetwerk actief zijn. Voor consumenten zijn dat Caiway, Solcon en Fiber. Ondernemers kunnen terecht bij de zakelijke dienstenaanbieders WeServe en CBizz.

Meer informatie is te vinden op www.glasvezelbuitenaf.nl.



Peter Werkman nieuwe gemeentesecretaris Doesburg

Peter Werkman is benoemd tot gemeentesecretaris van de gemeente Doesburg. Hij treedt per 1 september 2016 in dienst.



Peter Werkman (53) woont in Dieren en heeft ruime ervaring opgedaan in het openbaar bestuur. De afgelopen tien jaar werkte hij vanuit de BMC-groep en Public Spirit voor diverse opdrachtgevers als manager HRM, organisatieadviseur, verandermanager en interimgemeentesecretaris. Daarvoor was hij hoofd Personeel, Organisatie en Informatie van de gemeente Nijmegen. Eerder werkte hij bij de FNV als bestuurder en cao-onderhandelaar.
Piet van Elteren, die sinds de zomer van 2015 de functie van interim-gemeentesecretaris heeft vervuld, neemt per 30 augustus afscheid van de gemeente Doesburg. Hij blijft wel interimgemeentesecretaris in de gemeente Rijnwaarden.

Unit 1 ICT neemt relaties over van Schütz-ICT

Unit 1 ICT heeft de relaties van Schütz-ICT overgenomen op het werkterrein systeembeheer.

Marco Schütz van Schütz-ICT maakte onlangs de keuze om zich volledig te focussen op het door hemzelf ontwikkelde bezoekersregistratiesysteem EVA. Met als gevolg dat er binnen Schütz-ICT geen plaats meer was voor het onderdeel systeembeheer. Rudi Kemperman van Unit 1 ICT werd bereid gevonden de relaties over te nemen. Inmiddels zijn de klanten van Schütz-ICT hierover geïnformeerd.
"Onze bedrijven komen qua filosofie overeen", zegt Rudi Kemperman. "Net als Schütz-ICT is Unit 1 ICT een flexibele specialist. Alleen is onze focus gericht op andere deelterreinen."
Unit 1 ICT heeft jarenlange ervaring in de ICT-branche en richt zich met name op ondersteuning van zakelijke automatisering in het mkb-segment.
Schütz-ICT is een vergelijkbaar bedrijf. Anderhalf jaar geleden stuitte Marco Schütz op een gat in de markt. "Ik was bij een klant en moest me bij de balie op papier inschrijven als bezoeker. Kan dat niet anders, dacht ik, en ik ben gaan zoeken. Omdat ik geen oplossingen kon vinden die me aanspraken, heb ik toen zelf een digitaal bezoekersregistratiesysteem ontwikkeld, EVA."
Vorig jaar bracht Marco Schütz het systeem samen met Gysbert Wind van WM2O op de markt. Inmiddels maken veel klanten er gebruik van. Reden om keuzes te maken en het werkterrein systeembeheer af te stoten.



Het team van Unit 1 ICT met van links naar rechts Sjors Ansems, Rudi Kemperman en Edwin Bol

Plavei op volle kracht vooruit

Woningcorporatie Plavei gaat weer op volle kracht vooruit. Vorig jaar waren de werkzaamheden vooral gericht op de fusie en de samenvoeging van de twee organisaties (Laris en Woningstichting Bergh). Nu de nieuwe organisatie staat, kan een volgende stap gezet worden.

Van alle woningen van Plavei die ouder zijn dan vijftien jaar is de afgelopen maanden de conditie en de staat van onderhoud aan de buitenkant van de woning gemeten. Dit gebeurde door middel van een vastgelegde meet- en registreermethode, uitgevoerd door een onafhankelijke en gecertificeerde inspecteur. Op basis hiervan wordt bepaald welke investeringen gedaan moeten worden. Op basis van de conditie van de woningen wordt vervolgens ook kritisch gekeken naar de meerjarenonderhoudsplanning, waarin onder andere schilderwerkzaamheden, maar ook energiebesparende maatregelen worden opgenomen.
Plavei houdt naast deze toekomstige investeringen ook rekening met het huisvesten van tachtig extra 'urgent woningzoekenden'oftewel de zogenaamde statushouders.



Jan-Henk Janssen algemeen directeur ad interim

Sluiter voorzitter en Janssen directeur Presikhaaf Bedrijven

Het algemeen bestuur van de Werkvoorziening Midden-Gelderland (Presikhaaf Bedrijven) heeft Hans Sluiter aangewezen als voorzitter. De rol van voorzitter werd sinds eind januari waargenomen door Martijn Leisink, die aanblijft als vice-voorzitter. Jan-Henk Janssen is aangesteld als algemeen directeur.

Hans Sluiter is als wethouder onder andere verantwoordelijk voor de uitvoering van de Participatiewet in de gemeente Westervoort. Vanuit die rol is hij door de gemeente afgevaardigd als lid van het bestuur. Hans Sluiter vertegenwoordigt de Liemerse gemeenten in het dagelijks bestuur. De rol van voorzitter was sinds eind januari vacant nadat de Arnhems wethouder Ine van Burgsteden afstand nam van haar positie als bestuursvoorzitter. Het voorzitterschap werd steeds meer onverenigbaar met haar rol om de regionale samenwerking op het gebied van de Participatiewet vorm te geven.
Hans Sluiter is als voorzitter van het algemeen- en dagelijks bestuur verantwoordelijk voor de transitie van Presikhaaf Bedrijven. Met de transitie willen de gemeenten in de arbeidsmarktregio Midden-Gelderland gezamenlijk invulling geven aan de Participatiewet door zoveel mogelijk mensen met een beperkte loonwaarde aan het werk te helpen en houden.
Nadat in januari de functie van algemeen directeur vacant was geworden, is Jan-Henk Janssen nu aangesteld om de functie tijdelijk waar te nemen om daarmee de bedrijfscontinuïteit van Presikhaaf Bedrijven te waarborgen. Daarnaast kreeg Janssen de opdracht om verder invulling te geven aan de uitwerking en voorbereiding van de transitie bij Presikhaaf Bedrijven.



Dachser Benelux blijft groeien en neemt pand Einsteinstraat Zevenaar weer in gebruik

‘Toenemende vraag naar een totaaloplossing’

Dachser blijft groeien. De logistiek dienstverlener noteerde in haar jubileumjaar 2015 - waarin het veertig jaar in Nederland was gevestigd - een omzetstijging van bijna negen procent ten opzichte van het jaar ervoor.

Met 26.506 medewerkers en 428 locaties wereldwijd is Dachser een grote logistiek dienstverlener in Europa. Het bedrijf werd in 1930 opgericht in het Zuid-Duitse Kempten en is anno 2016 nog altijd een familiebedrijf. Dachser is actief in wegtransport en lucht- en zeevracht en biedt daarbinnen een breed pakket aan diensten: van transport, warehousing tot klantspecifieke services. Dachser is in Nederland actief sinds 1975 en heeft in ons land vestigingen in Waddinxveen, Zevenaar, Rotterdam, Schiphol en Maastricht. In 2015 genereerde Dachser in de Benelux een totale omzet van 216 miljoen euro, een groei van 8,5 procent ten opzichte van 2014. Het aantal zendingen en vervoerde tonnage stegen met respectievelijk 7,9 procent en 10,5 procent. Ook in Nederland realiseerde Dachser positieve cijfers, de bruto-omzet steeg met 9,5 procent en het aantal zendingen en tonnage gingen in aantallen vooruit. Het wereldwijde netwerk van Dachser breidt zich uit, de belangrijkste exportmarkt voor Nederland is nog steeds Duitsland, maar de handel naar andere gebieden stijgt.

Ook in Zevenaar is Dachser volop in beweging. Nadat in 2012 een geheel nieuw pand betrokken werd op bedrijvenpark 7Poort en de vraag naar magazijnopslag en contractlogistiek bleef stijgen, werd eind 2015 het voormalige pand aan de Einsteinstraat weer in gebruik genomen. Hier is geïnvesteerd in drieduizend vierkante meter warehouse. De komende jaren wordt er in Zevenaar verder geïnvesteerd in zowel op- als omslagruimte. In de vestiging in Waddinxveen is reeds zeventienduizend vierkante meter warehouse in gebruik.

Interlocking

Sinds 2014 vallen de divisies lucht- en zeevracht (naast wegtransport) in de Benelux onder verantwoordelijkheid Aat van der Meer, managing director van Dachser Benelux. Hij constateert een toenemende vraag naar een totaaloplossing, naar één partner voor alle logistieke processen. “Door de verschillende divisies krachtig te bundelen, kunnen wij onze klanten wereldwijde logistieke oplossingen bieden, dit noemen we ‘Dachser Interlocking’. We beheersen met Dachser Interlocking de drie belangrijkste disciplines van vervoer: te land, ter zee en in de lucht. Een verregaande mate van digitalisering speelt daarbij een grote rol. En dan maakt het niet uit of het om een container naar China gaat of een pallet naar Madrid.”

NIEUWS

Rittal en Cito Benelux scharen zich bij ‘Best Workplaces’

Met een twaalfde plaats in de categorie Large & Multinational Workplaces mag het bedrijf Rittal uit Zevenaar zich ook in 2016 tot de Best Workplaces van Nederland rekenen. Cito Benelux viel eveneens in de prijzen. Het bedrijf legde beslag op een twaalfde plaats in de categorie ‘Medium Sized Workplaces’. Daarmee behoort ook het Zevenaarse Cito Benelux in 2016 tot de Best Workplaces van Nederland.

Cito Benelux en Rittal zijn zusterbedrijven. Cito Benelux is de ‘Shared Service Organisatie’ voor Rittal. Tijdens een feestelijke bijeenkomst in De Harmonie in Haarlem werden de prijzen uitgereikt. “Voor een organisatie die zo in ontwikkeling is als Cito Benelux, is dit een bijzonder resultaat”, zegt algemeen directeur Marc Basten van Cito Benelux. “Het zegt veel over de positieve werksfeer en het plezier waarmee iedereen bij ons werkt. Wij zijn daar erg trots op.”

“Cito Benelux is een werkgever waar medewerkers trots op zijn, zich gewaardeerd voelen en met plezier samenwerken”, zegt ook André Verstegen, manager personeelszaken. “Binnen Cito Benelux werken wij eraan om deze belangrijke doelstellingen te realiseren. De vermelding op de lijst Best Workplaces is voor ons het bewijs dat medewerkers dit ook zo ervaren en waarderen. Dat motiveert ons hiermee door te gaan.”

Bijzonder

Ook bij Rittal werd de prijs met trots ontvangen. Algemeen directeur Geert Laseur van Rittal: “We willen graag samen werken aan ons succes en het succes van onze klanten, in een sfeer van vertrouwen, waarin iedereen zich kan ontwikkelen en het beste uit zichzelf kan halen. Het behaalde resultaat sterkt ons in het vertrouwen dat we op de goede weg zijn. Wij zijn daar erg trots op.” Great Place to Work is de partij die de titel verleent. De organisatie houdt zich bezig met het evalueren en in kaart brengen van organisaties die getuigen van ‘Goed Werkgeverschap’. Great Place to Work doet al meer dan 25 jaar onderzoek naar goed werkgeverschap en de mate van vertrouwen, trots en plezier onder medewerkers.

doIT
ONLINE MEDIA

Wij maken je bedrijf online zichtbaar, vindbaar en herkenbaar voor je doelgroep

www.doitonlinemedia.nl





Neem een introducé mee!

Lindus is al ruim vijftien jaar de ondernemersvereniging van de Liemers. De missie van Lindus is het bevorderen van het ondernemersklimaat, het verbinden van ondernemers, overheden en onderwijsinstellingen en het bieden van een goed netwerkplatform.

Nieuwe leden zijn van harte welkom, hoe groter het netwerk, hoe meer ondernemingskansen, hoe meer groeimogelijkheden. Neem eens een introducé mee!

Samen staan we sterk!

LINDUS



Bedrijfscontactfunctionaris aan het woord

Werner van Dinter, gemeente Montferland

Iedere gemeente in de Liemers heeft een bedrijfscontactfunctionaris. Om bedrijven te ondersteunen of om ondernemers de juiste weg te wijzen. Wij maken een rondje langs de Liemerse bedrijfscontactfunctionarissen. In deel 2: Werner van Dinter, gemeente Montferland.

‘Steeds meer grens-overschrijdende samenwerking’

Ruim twee jaar geleden verruilde hij de Kamer van Koophandel voor de gemeente Montferland. Vanuit de Kamer was hij al vaak in de regio te zien in zijn functie van Adviseur Regionale Economie de Liemers. Nu mag hij - zoals zijn voorganger Henk Coenraadts het verwoordde - met de ‘poten in de klei’ gaan staan in de functie van accountmanager bedrijven / bedrijfscontactfunctionaris. De eerste jaren in Montferland bevallen Werner prima. “Ik ben hier veel meer met de praktijk bezig. Mijn werk is divers en ik ontmoet veel ondernemers waar ik ook echt iets voor kan betekenen. Het bevalt me goed.”

Werner van Dinter merkt dat de economie aantrekt en dat de belangstelling voor de Montferlandse bedrijventerreinen groeit. “Wij kennen hier diverse terreinen. In Didam hebben we Kollenburg en De Fluun 1 en 2. In Loerbeek gaat onze aandacht uit naar Matjeskolk, terwijl in ’s-Heerenberg op dit moment veel beweging is op ’t Goor, Immenhorst en het Euregionaal Bedrijventerrein (EBT) I. Natuurlijk kennen we leegstand, maar we zien ook veel bedrijven die uit hun jasje groeien en op zoek zijn naar iets groters.”

Vorig jaar vond de opening plaats van het internationale bedrijventerreinen DocksNLD (voorheen EBT II). DocksNLD is dankzij haar unieke ligging tussen de Rotterdamse haven en het Duitse Achterland ‘trimodaal’ goed ontsloten via de binnenvaart, het wegennet en het spoor. De gemeente Montferland ontwikkelt dit terrein pal aan de grens en werkt hierbij nauw samen met de Duitse gemeente Emmerich am Rhein. Er is hier netto 26 hectare bedrijventerrein beschikbaar voor logistieke bedrijven voor kavels vanaf 2 hectare en met een maximale bouwhoogte van 22 meter. Een aantal grote logistieke bedrijven heeft zich al gemeld voor DocksNLD. De verwachting is dat een behoorlijk deel van dit nieuwe bedrijventerrein nog dit jaar verkocht wordt.”

Grensoverschrijdend

De contacten met de gemeenten Kleve en Emmerich am Rhein zijn de laatste jaren geïntensiveerd. “De grensoverschrijdende samenwerking zal verder groeien”, voorspelt Werner van Dinter. “Dat is goed voor de hele Liemers. Vanuit Zevenaar en Duiven is de wens ook aanwezig om de contacten met de Duitse gemeenten aan te trekken. We trekken hier samen in op.”

De gemeente Montferland twijfelde lange tijd tussen aansluiting bij de Regio Achterhoek of het voormalige Stadsregiogebied. “Montferland zal op toeristisch en recreatief gebied vooral blijven aansluiten bij de Achterhoek en op economisch gebied - nog meer dan nu - deel gaan uitmaken van de regio Arnhem-Nijmegen waar de Liemers onderdeel van is.”

De angst vanuit de Liemers dat Montferland zich terug gaat trekken, is volgens Werner van Dinter ‘absoluut’ ongegrond. “Op diverse fronten werken we nauw samen en hebben een gezamenlijk belang als het gaat om het profileren van onze regio. Zo staan we al een aantal jaren met een gezamenlijke stand als onderdeel van ‘Logistics Valley’ op de vastgoedbeurs Provada in de Amsterdamse RAI. Tijdens B2B de Liemers bemanden we als bedrijfscontactfunctionarissen uit de Liemers een gezamenlijke stand met daarnaast een workshop over lokaal aanbesteden. Verder sluit Montferland zowel bestuurlijk als ambtelijk aan bij het economisch overleg van de regio Arnhem-Nijmegen. Wij vinden samenwerking op economisch vlak in de Liemers juist heel belangrijk.”

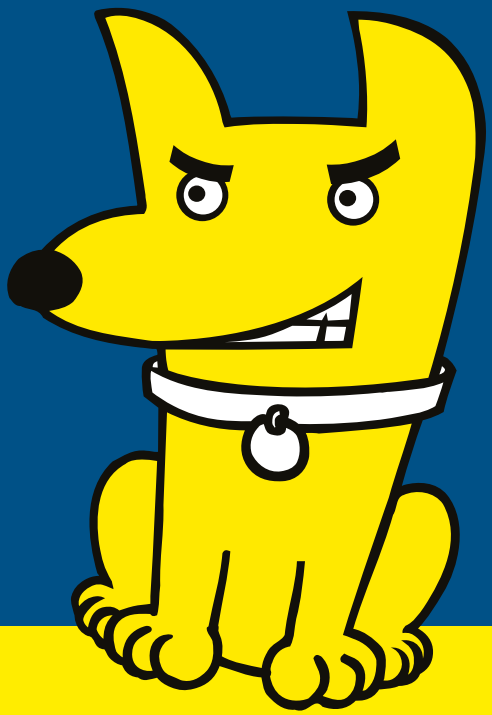
Richting de toekomst verwacht Werner van Dinter dat de economie aantrekt, de leegstand op de bedrijventerreinen in Montferland verder wordt teruggedrongen en dat een aantal van de beschikbare kavels wordt verkocht. “Soms valt dat niet mee omdat je op bepaalde terreinen te grote kavels hebt voor de belangstellenden, zoals Matjeskolk, terwijl ze op een ander terrein soms te klein zijn, bijvoorbeeld op EBTI. Het vraagt creativiteit om daar oplossingen voor te bedenken. Daar werken we hard aan.”

Ondernemers kunnen Werner van Dinter bereiken via telefoon: 0316-291 391 of w.vandinter@montferland.info.



Werner van Dinter: “Natuurlijk kennen we leegstand, maar we zien ook veel bedrijven die uit hun jasje groeien.”

Al lid?



Bello

Collectieve beveiliging in de Liemers

Mercurion 3
6903 PX Zevenaar
T 0316 - 34 20 65

Gifts for Business

TEZET
Season Gifts
Business Gifts



Lithograaf 39 6921 VA Duiven Tel.: (0316) 28 28 31

WWW.TEZET.NL

WWW.SINTSHOP.NL • WWW.PASENSHOP.NL • WWW.KERSTGESCHENKSHOP.NL

10+

ADVIES EN COÖRDINATIE

WWW.TIENPLUS-ADVIES.NL

Expeditieteams gaan aan de slag met initiatief Rabobank Arnhem en Omstreken

Nieuw perspectief voor de regio

Hoe ziet de regio 'Groot Arnhem', waar de Liemers onder valt, er over tien jaar uit? Over die vraag bogen vertegenwoordigers vanuit onderwijs, overheid en ondernemers zich donderdag 14 april tijdens een speciale bijeenkomst van Rabobank Arnhem en Omstreken bij Hotel Van der Valk in Duiven. Met als doel om binnen enkele maanden een 'nieuw perspectief' voor de regio op tafel te leggen.

In een veranderende wereld met leeglopende winkelgebieden, vergrijzende dorpen en duurzame initiatieven past een nieuw regionaal perspectief op de toekomst, vindt Rabobank Arnhem en Omstreken. Daarom organiseerde de bank een 'kick-off bijeenkomst' om met een selecte vertegenwoordiging vanuit de drie O's een blik in de toekomst te werpen. Ondernemers, burgemeesters, wethouders, onderwijsleiders. Het hele gebied Groot Arnhem – van Renkum tot Montferland tot en van Rheden tot en met Westervoort - was goed vertegenwoordigd. Na een inleiding van directievoorzitter Jan Ummenthum van Rabobank Arnhem en Omstreken, nam gedeputeerde Michiel Scheffer van de provincie Gelderland de aanwezigen mee in de provincie Gelderland anno 2016. Hij duidde de overheid aan als 'verbinder' van initiatieven. Hans Stegeman van het Kennis en Economisch Onderzoek Rabobank kwam met harde cijfers en legde de vinger op de zere plek. Hij wees op de veranderende economie en de beperkte stedelijke dynamiek van de regio Arnhem. Een nieuw perspectief zou volgens hem een duidelijke koers naar de toekomst bepalen.

Vervolgens mochten de aanwezigen aan de slag rond de thema's circulaire economie, ondernemerschap en innovatie, wonen, vitaliteit en zorg en sociale cohesie. "Er is op deze thema's uitgebreid gebrainstormd in groepen", vertelt Jan Ummenthum. "Het heeft waardevolle informatie en richtingen opgeleverd, waarmee speciale expeditieteams aan de slag gaan. Diverse aanwezigen hebben aangegeven in deze expeditieteams mee te willen denken. Als bank ondersteunen en faciliteren we dit traject. Zo zetten we hiervoor ook economen van de Rabobank in. Waar mogelijk sluiten de teams aan bij bestaande initiatieven, zoals in de Liemers al het Duurzaam Expertise Centrum Liemers op het gebied van duurzaamheid actief is. Daarnaast initiëren we als bank een apart sociaal economisch onderzoek in het gebied 'Groot Arnhem'. Het is de bedoeling dat we in het najaar een 'nieuw perspectief voor de regio Arnhem' presenteren."



Brainstormen met als doel een nieuw perspectief voor de regio. Foto: Bas van Spankeren









Steenfabriek Bylandt combineert innovatie en vernieuwing met duurzaamheid

‘Modern maar met respect voor het ambacht’

Door Sjoerd Geurts

Straatbaksteen bepaalt al sinds mensenheugenis het straatbeeld in Nederland. Ons land zweert bij klinkers, die zorgen voor warmte en een thuisgevoel in de leefomgeving van onze steden en dorpen. Op het Gelders Eiland weten ze daarover mee te praten. De gemeente Rijnwaarden telt maar liefst vier steenfabrieken, twee in Pannerden, één in Spijk en één in Tolkamer. “Samen zorgen deze bedrijven voor vrijwel alle straatbakstenen die in Nederland worden gelegd.”

Aan het woord is plantmanager Michel Degen van Bylandt in Tolkamer. ‘Zijn’ steenfabriek is volgens de boekjes in 1900 opgericht, maar onlangs werd ontdekt dat de plek als steenfabriek feitelijk al decennia daarvoor zijn oorsprong vond. Dat het Gelders Eiland zo’n prominente plek inneemt voor steenfabrieken is overigens niet vreemd. De bedrijven zijn stuk voor stuk verrezen langs de Rijn en de rivier zorgt voor de belangrijkste grondstof – klei – die nodig is om straatstenen te bakken. En belangrijk: de rivier blijft altijd leveren, is wetenschappelijk bewezen.

Michel Degen is vandaag onze gastheer. We krijgen een inkijkje bij Bylandt. Het bedrijf heeft twee vestigingen: Tolkamer en het Limburgse Kessel. Vanuit het kantoor van Michel Degen levert het brede raam ons een prachtig panorama op, waar vrachtschepen vanuit Duitsland ons land binnenvaren. Aan de wand hangen fraaie foto’s die het eeuwenoude ambacht ‘stenen bakken’ kleurig in beeld brengen.

Terug naar de dag van vandaag. Naast Michel Degen schuift ook Ton Bouma (KAM-V manager) aan. “Mijn opa en vader hebben hier ook gewerkt”, vertelt Ton Bouma. Hij wijst naar een hoge boom in de verte. “Daar stond vroeger het huis waar ik ben opgegroeid. Tegenwoordig hoort die grond bij de steenfabriek. Ik werk hier al 43 jaar. De steenfabriek is mijn leven.”

Geschiedenis

Allereerst duiken we voor een moment in de geschiedenis van het bedrijf. In 1900 begon zoals gezegd de formele geschiedschrijving. Ton Bouma: “Toch schijnen hier al rond 1850 de eerste stenen gebakken te zijn. Er werden in die tijd veel fabriekjes gebouwd op plekken waar klei lag. Deze locatie zo langs de rivier was ideaal. Het begon vroeger met veldovens. Daarin werden de te bakken stenen los opgestapeld tussen twee vaste muren. Overal waar bakstenen nodig waren, werd een oventje gebouwd. Heel arbeidsintensief natuurlijk. Logisch dat het later geïndustrialiseerd werd. Na de veldoven kwamen er nieuwe technieken die leidden tot de ringoven, vlamoven en uiteindelijk de tunneloven. De vlamoven en ringoven werkten met een langzaam verplaatsend vuur naar verschillende kamers. De tunneloven werkt anders en is daarnaast veel zuiniger. Voor het eerst verplaatste niet het vuur maar de stenen zich. Deze techniek wordt vandaag de dag nog steeds toegepast en is steeds verder verfijnd. Niet alleen van de bakovens, maar ook van de logistiek daaromheen.”



Michel Degen

“We produceren zo efficiënt en energiezuinig mogelijk en letten voortdurend op het terugdringen van de CO2-uitstoot”







Michel Degen neemt ons mee om het zelf te aanschouwen. Veiligheidslaarzen, oordopjes en een veiligheidshesje behoren tot de uitrusting alvorens we de fabriek in mogen. Daar verbazen we ons over de vele geavanceerde machines die we voorbij zien komen.
Michel Degen: "Het begint al met de klei die we nog steeds hier in de uiterwaarden van de Rijn winnen. Daarnaast importeren we een deel ook vanuit Duitsland. Met een uitgekiende mix van klei en lava maken we kwalitatief hoogstaande baksteenproducten."
We zien in de fabriek de klei over de banden rollen, in de zogenaamde tonrasp terechtkomen en vervolgens bakklaar worden gemaakt met vormbakken, de mallen. Michel Degen: "Wij maken hier echte straatbaksteen van een goede kwaliteit. We gaan alleen voor het beste. Alle mechanisatie die is toegepast, komt de kwaliteit van het product, maar ook de kwaliteit van het werken ten goede. Zo beschikken we over acht robots die automatisch bakstenen in bepaalde verbanden kunnen stapelen, die vervolgens ter plaatse zo kunnen worden neergelegd. Dat is arbotechnisch natuurlijk een enorme vooruitgang. Vroeger stonden onze medewerkers vooral gebukt en moesten ze zware stenen sjouwen. Dit was een loodzwaar beroep. De klei en stenen hoeven gelukkig niet meer met kruiwagens in de ovens te worden gereden. Die tijd is niet meer. Het gaat nu beter en sneller."

Crisis

Twee keer maakte het bedrijf een crisis mee. Begin tachtiger jaren ging de fabriek zelfs enkele maanden dicht. Enkele jaren geleden raakte de recente crisis ook de steenfabriek, maar kon er worden doorgeproduceerd. Michel Degen: "Wij maken deel uit van het internationale moederbedrijf CRH. In de laatste crisis heeft CRH een aantal steenfabrieken in Nederland gesloten. Nu zijn er nog drie over. Façade in Beek, die zich enkel met gevelstenen bezighoudt en twee vestigingen van Bylandt. Onze vestiging in Kessel houdt zich vooral bezig met straatbakstenen voor de tuinmarkt en in Tolkamer maken we vooral straatbakstenen voor de openbare ruimte. Wij hebben de crisis doorstaan en op dit moment maken we weer een groei door. Hier in Tolkamer werken in totaal 74 mensen. Met de vestiging in Kessel erbij zelfs honderd."

Duurzaam

Michel Degen benadrukt de duurzame insteek van Bylandt. "Als enige straatbaksteenfabrikant beschikken we over het certificaat MVO Prestatieladder niveau 3. Niet omdat het moet, maar we willen dat. We willen maatschappelijk verantwoord ondernemen. We produceren zo efficiënt en energiezuinig mogelijk en letten voortdurend op het terugdringen van de CO_2-uitstoot. We innoveren waar mogelijk. Een nieuw product is bijvoorbeeld Drainflow. Dat zijn straatbakstenen met twee kopse uitsparingen, waardoor het water nog beter weg kan zakken via de voegen. En wat te denken van ons nieuwe EQ-plus product. De maatspreiding van straatbakstenen hebben we terug weten te dringen van 9 mm tot maximaal 5 mm. Dit maakt het mechanisch verwerken nog eenvoudiger."
Steenfabriek Bylandt is geen gesloten bedrijf. De polder waaruit klei is gewonnen, is teruggegeven aan de regio als natuurgebied. Daarnaast worden de deuren open gezet tijdens open dagen. Michel Degen: "Wij zijn betrokken bij de regio. Veel van onze medewerkers komen uit de Liemers. We doen graag wat terug voor dat gebied. Want ons bedrijf is hypermodern, milieubewust en innovatief. Maar we verliezen niet uit het oog waar het om draait. Het zijn uiteindelijk de mensen die het bedrijf maken zoals het is. En daar zijn we trots op."
Ondertussen lopen we nog steeds in de fabriek. Michel Degen gooit er zo af en toe indrukwekkende kengetallen uit. Zoals de vier tunnelovens, waarvan eentje meer dan 165 meter lang is en tot 1130 graden kan bakken. Of de oppervlakte van maar liefst 200 hectare grond, inclusief het poldergebied, waar Bylandt in Tolkamer over beschikt. De nieuwe technieken hebben Bylandt naar grote hoogten gestuwd. Michel Degen: "Modern, maar met respect voor het ambacht. Met dank aan de kleimannen van Bylandt…"

Ton Bouma

"Er schijnen hier al rond 1850 de eerste stenen gebakken te zijn. Er werden in die tijd veel fabriekjes gebouwd op plekken waar klei lag"



RCT-manager Martin Stor ziet volop innovatiekansen in de Liemers

‘Noodzaak om te vernieuwen wordt met het jaar groter’

Door Sjoerd Geurts

Hij is nu enkele maanden in functie. Martin Stor wil als ‘RCT-manager’ innovatie in de regio’s Liemers en Achterhoek aanjagen. “Ik ondersteun de bedrijven in hun vernieuwingsdrang en leg waar mogelijk verbindingen”, aldus Martin Stor.



Martin Stor: “De meest succesvolle ondernemingen durven te innoveren en overleven.”

Zijn benoeming komt voort uit de veranderingen die er in de regio hebben plaatsgevonden. Mkb-ondernemers konden de afgelopen vijf jaar een beroep doen op zeven Regionale Centra voor Technologie (RCT). Deze onafhankelijke netwerken voor en door ondernemers gaan de komende jaren verder als één Regionaal Centrum voor Technologie met vijf regionale RCT-makelaars. Waarvan Martin Stor in de regio Liemers en Achterhoek opereert!

Martin Stor heeft een verleden in de technologie en kennisoverdracht. De Zutphenaar was onder meer regiodirecteur bij Syntens. “Ik geloof sterk in de kracht van regionale netwerken bij innovatiestimulering. Landelijk aangestuurde initiatieven verzanden vaak in regelgeving en controledrift. Als directeur van het Achterhoeks Centrum voor Technologie (ACT) heb ik ervaren dat innovatiestimulering alleen maar kan slagen als deze wordt aangestuurd door de ondernemer zelf. Daarom werken wij ook vraaggestuurd. De ondernemer moet bij ons aankloppen.”

Martin Stor noemt de Liemers een prachtig gebied. “Logistiek en duurzaamheid zijn hier speerpunten. Ik heb inmiddels gesprekken gevoerd met het bestuur van Lindus en veel ondernemers en ben verrast over het enthousiasme en de daadkracht waarin de Liemers al aan de slag is gegaan met innovatie. Lindus praat niet alleen over innovatie, maar implementeert het ook. Kijk naar Duurzaamheid Expertise Centrum (DEC) Liemers. Geweldig! DEC Liemers is een voorbeeld voor veel andere regio’s in Nederland.”

Smart industry

Een speerpunt voor de toekomst is volgens Martin Stor de ‘smart industry’. “Daar zijn we in de Achterhoek al nadrukkelijk mee aan de slag. Je moet de consequenties van de digitalisering zien te vertalen in een businessmodel. Jezelf daarbij afvragen wat het voor je eigen toekomst betekent. Want vergeet niet dat de muis van de klant, steeds nadrukkelijker het bedrijf stuurt. Door automatisering! Dat betekent ook dat je straks je klanten enkelstuks kunt leveren tegen de kosten van massaproductie. Daarmee kun je weer concurreren met de Chinese markt. Want de spullen vanuit dat land komen nog steeds met de boot en dat betekent tijdverlies en extra kosten.”

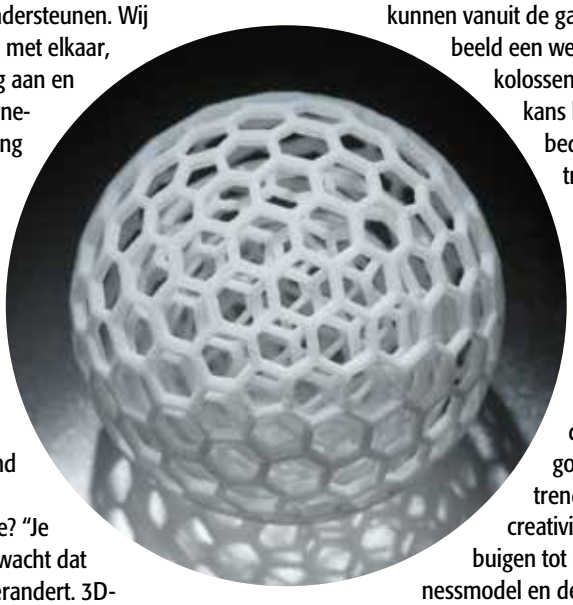
De komende jaren zullen veel grote bedrijven verdwijnen, voorspelt Martin Stor. “De meest succesvolle ondernemingen durven te innoveren en overleven. Ik heb gezien dat een ambachtelijke meubelmaker zelf op zoek ging naar vernieuwingen en het ambacht heeft weten te

“135 miljoen aan nieuwe omzet”

Innovaties gestimuleerd door de zeven Regionale Centra voor Technologie (RCT’s) leverden de afgelopen vijf jaar € 135 miljoen aan nieuwe omzet, 442 startende bedrijven en 675 nieuwe banen op. De Liemers maakte gebruik van de diensten die innovatiemakelaar Jan van de Weerd via het Platform Creatieve Technologie Midden-Gelderland aanbood. Feitelijk neemt Martin Stor het stokje van hem over. “Jan heeft goed werk verricht”, zegt Martin Stor. “De herschikking heeft er echter voor gezorgd dat het er allemaal wat anders uit gaat zien. Maar nog steeds kunnen ondernemers aankloppen voor hulp. Wij werken namelijk vraaggestuurd, dus het moet in eerste instantie vanuit de ondernemer komen.”



koppelen aan technologie. Hij heeft nu een succesvol groeiende meubelmakerij. Wat wij als Regionaal Centrum voor Technologie kunnen betekenen voor bedrijven? Wij zullen vooral de visieontwikkeling ondersteunen. Wij verbinden bedrijven met elkaar, jagen samenwerking aan en kijken met de ondernemer waar vernieuwing mogelijk is. De noodzaak om te vernieuwen wordt met het jaar groter. Ieder bedrijf moet daarin mee."



Over vijf jaar?

Waar staat Nederland over vijf jaar als we kijken naar innovatie? "Je daagt me uit? Ik verwacht dat de maakindustrie verandert. 3D-printen neemt een vlucht. Ook in metaal. Virtual reality beschouwen we dan als iets normaals. Op afstand kun je zaken bekijken. En de logistiek verandert. Bijvoorbeeld door zelfrijdende systemen. Let ook op zogenaamde disruptieve innovatie. Disruptief betekent dat 'iets nieuws en nog kleins' in korte tijd 'iets bestaands, groots en logs' mogelijk gaat verdringen. Waarbij de oude wereld, tot verbazing van de initiatiefnemers, verlamd staat toe te kijken. Kleine bedrijven kunnen vanuit de garage met bijvoorbeeld een webshop de grote kolossen beconcurreren. De kans bestaat dat grote bedrijven vervolgens transformeren tot groepen kleinere bedrijven."

Waar de ondernemer de komende jaren rekening mee moet houden? "Met drie dingen. Hij moet goed weten wat de trends zijn, hij moet creativiteit weten om te buigen tot een nieuw businessmodel en de veranderingen binnen zijn bedrijf weten vorm te geven. Dan komt het volgens mij allemaal goed. Stilzitten is geen optie."

Martin Stor is te bereiken onder tel. 06 – 222 02 780.

De confrontatie aangaan

De versnelling versnelt… Door steeds goedkopere en krachtigere computers zal de toenemende digitalisering overal in onze manier van produceren, zakendoen en ondernemen voor revoluties gaan zorgen. Hoe ga jij daar mee om? Ik zie om me heen dat ondernemers die ópen staan voor nieuwe visies, het meest profiteren van de mogelijkheden. Neem die ambachtelijke meubelmaker die zich tien jaar geleden al afvroeg of hij niet net zo zou kunnen produceren als de automobielindustrie. Nu is hij leidend in de branche bij de implementatie van smart industry (www.stoof.com). Durf jezelf te inspireren! Hoe? Kijk naar voorlopers in andere branches of vraag een groepje studenten onder begeleiding van een expert om je bedrijf 'opnieuw uit te vinden'. Dat kan in vijf dagen in een 'snelkookpanmethode'. Je wordt verrast door andere inzichten van jonge mensen. Zij worden niet gehinderd door de keuzes die je als ondernemer eerder hebt gemaakt. Of geef bedrijfsopvolgers of jonge mensen ècht een kans. Stel ze in de gelegenheid om gesteund met de kennis en vaardigheden die al in je bedrijf aanwezig zijn, zelf een bedrijf je binnen je bedrijf op te zetten met hun eigen inzichten. Geef ze de mogelijkheden helemaal opnieuw beginnen. Geen geleidelijke vernieuwing, maar op een 'disruptieve' manier het helemaal anders aanpakken.

Uiteindelijk gaat het erom dat je de confrontatie aandurft met dit soort nieuwe inzichten. Natuurlijk is dat oncomfortabel maar doe je het niet dan doe je jezelf en je bedrijf tekort.



Martin Stor
RCT-manager innovatie

Innovatie, we hebben onze mond er vol van. Maar welke bedrijven innoveren echt? Wij maken voor deze rubriek een rondgang door de Liemers. Dit keer bezoeken we Electrocar BV.



Electrocar BV weet klanten iedere keer weer te verrassen met elektrische mobiliteitsoplossingen

‘Innovatie zit vaak in simpele dingen’

Een elektrisch wagentje dat op een vakantiepark rondrijdt met schone handdoeken en beddengoed of een wagen die op luchthaven Schiphol personen vervoert. De elektrische voertuigen van Electrocar BV uit Beek kom je overal tegen. Reden genoeg om eens een kijkje te nemen in de wondere wereld van de elektrische voertuigen.

Daarvoor maken we een afspraak met vader Mike en dochter Leonie Wienhoven. Mike staat niet meteen te springen om geïnterviewd te worden. Hij wil zijn energie vooral steken in de ontwikkeling van nieuwe, innovatieve producten. Begrijpelijk! Toch maakt de familie vandaag tijd voor DUS. Om ons een uniek inkijkje te geven in een duurzame en innovatieve wereld. Daarvoor moeten we naar bedrijventerrein Matjeskolk in Beek. Daar staat de bedrijfshal waar het tegenwoordig allemaal gebeurt. Nadat Mike Wienhoven in 2003 in het centrum van Babberich begon met het nieuwe bedrijf Electrocar, zorgde de groei - er werken nu al 25 mensen - ervoor dat het bedrijf al snel verkaste naar een groter pand in Beek. Dochter Leonie kwam hem anderhalf jaar geleden in het bedrijf ondersteunen.

“Ik kom uit de autobranche. Mijn drijfveer om in 2003 met Electrocar te beginnen, is dat ik dingen wil doen, waar anderen niet zo snel aan denken”, zo vertelt Mike. “Als bedrijf zijn we begonnen met het importeren van golfkarren uit Polen. Die zijn we voor verschillende toepassingen gaan verbouwen. Een van de eerste klanten was Schiphol. De luchthaven zocht een schoon, geruisloos en duurzaam vervoermiddel voor op de terminals. Iedereen kent wel die wagentjes die passagiers vervoeren. In de loop van de jaren zijn onze producten doorontwikkeld. Zo importeren we niet meer die standaard golfkarretjes, maar wel een vernieuwde basis van elektrische wagens. Deze bouwen we vervolgens op maat op volgens de wensen van de klant. We kijken vooral goed naar de gevraagde toepassing. Onze eigen engineeringafdeling vertaalt de wensen in een nieuw model met specifieke eigenschappen. Zo kennen de nieuwste varianten veel kleinere draaicirkels en zijn ze minder schadegevoelig dan de oude golfwagentjes. Op Schiphol rijden sinds vorig jaar onze nieuwe



Mike en Leonie Wienhoven: "We vinden het heel leuk dat de Liemerse gemeenten Westervoort, Duiven, Montferland en Doesburg behoren tot onze klantenkring."

caddy's rond, die zeven personen kunnen vervoeren en een uiterst lage instap van zestien centimeter hebben. Deze gaan ook rijden op vliegveld Zaventem in Brussel. Deze caddy's hebben we zelf volledig ontwikkeld. Handig voor mensen die moeilijk ter been zijn. Want die maken juist vaak gebruik van dergelijk vervoer. De nieuwe caddy's, die honderdduizenden passagiers jaarlijks vervoeren, maken het ook mogelijk dat iedereen naar voren kijkt."

Eigen productie

Als exclusieve distributeur van elektrische voertuigen van diverse merken groeit het afzetgebied van Electrocar in een sneltreinvaart. Vooral het maatwerk van bijvoorbeeld laadbakken en trailers valt in de smaak. De ontwikkeling om grote, milieubelastende vrachtwagens uit de binnensteden te houden helpt hierbij een handje. Elektrisch vervoer is prima geschikt om de pakketpost in de centra te bezorgen. Het rijden op de openbare weg, heeft wel 'administratieve' gevolgen, vertelt Leonie. "Onze elektrische personen- en goederenvoertuigen rijden op zowel eigen terreinen als met kenteken op de openbare weg. Op dit moment is er nieuwe wetgeving in de maak, die dat gaat regelen. Onze elektrische voertuigen kun je niet scharen onder automobielen of bromfietsen. Die vormen een nieuw fenomeen. Zolang er nog geen expliciete regels zijn, kijken we zelf naar de wetgeving voor auto's. Dus op de openbare weg voldoen onze wagens aan de voorwaarden in de Wegenverkeerswet en rijden er alleen mensen met een rijbewijs in."
Dat de elektrische wagens van Electrocar niet te vergelijken zijn met hybride en elektrische auto's blijkt ook wel uit het feit dat ze via het 'gewone' stopcontact worden opgeladen. Mike: "Gecombineerd met zonnepanelen of windenergie rij je dus echt heel duurzaam."

Kritisch kijken

Voor Electrocar houdt het niet op bij de levering van louter een product. Mike: "Wij kijken altijd kritisch naar de situatie waarin een wagen gebruikt gaat worden. Om te ontdekken of we nog zaken kunnen verbeteren of aanpassen. Op Schiphol constateerden we bijvoorbeeld dat medewerkers dagelijks kilometers liepen om lege rolstoelen van plek A naar plek B te brengen. Wij hebben een manier bedacht waarop de rolstoelen aan de caddy worden gehangen en meerijden."
Steeds meer bedrijven en instellingen ontdekken de voordelen van elektrische wagens, die zuinig zijn, geen uitstoot produceren en geluidloos rondrijden. En belangrijk, die ook overweg kunnen op wegen met beperkte ruimte. Zoals in vakantieparken waar het met komende en vertrekkende gasten op wisseldagen erg druk is. En uitgerekend dan moet het personeel aan de slag om de huisjes weer schoon te maken.
Inmiddels mag Electrocar zorginstellingen, bedrijven, gemeenten en vakantieparken tot de klantenkring rekenen. Voor veel opdrachtgevers verzorgt het bedrijf ook service en onderhoud. Leonie: "We vinden het heel leuk dat de Liemerse gemeenten Westervoort, Duiven, Montferland en Doesburg behoren tot onze klantenkring. Zij werken bijvoorbeeld met elektrisch vervoer dat wordt gebruikt bij het groenonderhoud, het legen van bakken en de reiniging."
Mike: "De voordelen zijn duidelijk. Toch is het echt niet altijd vanzelfsprekend dat een bedrijf of instelling ook daadwerkelijk een elektrische wagen aanschaft. Op beleidsniveau kun je de beslissing wel nemen, maar dan moet de man of vrouw op de werkvloer er wel mee willen rijden. Daar steken we als bedrijf veel tijd in. We laten zien wat de voordelen zijn, tonen aan dat elektrisch vervoer helemaal niet suf is en bewijzen dat elektrisch vervoer het werk makkelijker maakt voor iedereen."

Papierloos

Het begrip innovatie is bij Electrocar door het hele bedrijf verweven. Dat blijkt uit de duurzame en vernieuwende voertuigen die telkens weer worden 'opgeleverd'. Maar ook op andere fronten wordt hier aan gedacht. Zo werken de mensen bij Electrocar steeds meer 'papierloos' en denken medewerkers actief mee in de ontwikkeling van nieuwe producten. Electrocar heeft daarnaast oog voor de omgeving. Leonie: "We doen veel zaken met Liemerse bedrijven. Waarom zou je iets van ver halen als het in de directe omgeving verkrijgbaar is. Je kunt elkaar op deze manier versterken. En toeleveranciers helpen ons vanuit hun deskundigheid onze producten te ontwikkelen."
Een uitdaging naar de toekomst blijft de ontwikkeling van nieuwe, innovatieve oplossingen.
Mike: "Eigenlijk willen we in de nabije toekomst ook de werkvoertuigen zelf bouwen. En ik geloof dat het ons gaat lukken. Weet je, innovatie zit vaak in kleine, simpele dingen. Gewoon nuchter naar de processen kijken. Je boerenverstand gebruiken…"



PRESIKHAAF
BEDRIJVEN

"Steeds meer werkgevers passen Social Return toe in hun bedrijfsvoering. Presikhaaf Bedrijven denkt met werkgevers mee en ondersteunt hen bij de invulling van Social Return."











VERBINDT MENSEN & WERK

Presikhaaf Bedrijven is een mens- en arbeidsontwikkelbedrijf en verbindt mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt naar werk bij werkgevers. Als partner van gemeenten en werkgevers in de regio Midden Gelderland ontwikkelen en verbinden we talenten van mensen en werkgevers. We richten ons op duurzame plaatsing van mensen in verschillende branches. Bijvoorbeeld in de productie, logistiek, detailhandel, zorg en dienstverlening. Met gerichte opleidingen en de juiste match bent u verzekerd van het juiste talent op de juiste plaats.

GETALENTEERDE MEDEWERKERS NODIG?
PRESIKHAAF BEDRIJVEN DENKT GRAAG MET U MEE!

PRESIKHAAF
BEDRIJVEN

Bruningweg 10, 6827 BM Arnhem **T** 026 - 368 51 11
E communicatie@presikhaaf.org **I** www.presikhaaf.org

Sjoerd Geurts, hoofdredacteur bij DUS en communicatieteamlid DEC

Ze krijgen regelmatig dezelfde vraag. Wat doen 'de mensen achter Lindus' eigenlijk precies? Door middel van deze rubriek geven we een kijkje achter de schermen van de Liemerse ondernemersvereniging. In deel 12: Sjoerd Geurts, actief bij de redactiecommissie DUS en Duurzaam Expertise Centrum (DEC) Liemers.



'Ik mag mijn nieuwsgierigheid professioneel inzetten'

Hij draait al vanaf het eerste uur mee en voorziet Lindus van inhoudelijke teksten en journalistieke adviezen. Met zijn bedrijf Geurts Media houdt hij zich bezig met magazines, nieuwsbrieven, themapagina's, teksten en foto's voor bedrijven en instellingen. "Maar we verzorgen ook social media, geven pr-adviezen en we maken films."

Hij draait al vanaf het eerste uur mee en voorziet Lindus van inhoudelijke teksten en journalistieke adviezen. Met zijn bedrijf Geurts Media houdt hij zich bezig met magazines, nieuwsbrieven, themapagina's, teksten en foto's voor bedrijven en instellingen. "Maar we verzorgen ook social media, geven pr-adviezen en we maken films."

"Net na de oprichting van Lindus ben ik benaderd door medeoprichter Cees Cator voor Liemers Direct, het eerste magazine van Lindus. Deze werd na enkele jaren vervangen door een nieuwsbrief. Zo konden we de leden vaker informeren. Ongeveer tien jaar geleden werd magazine DUS geboren. In de begintijd heb ik samen met Cees Cator en medeaanjager Ton Ross aan de 'keukentafel' de redactie van DUS vormgegeven. Het magazine werd in de loop van de jaren steeds professioneler. Tegenwoordig doen we dit met een redactieraad. Dat het magazine goed gelezen wordt, hoor ik vaak terug tijdens de vele interviews. Met een enthousiast team werken we dan ook met veel plezier aan DUS."

DEC Liemers

De werkzaamheden voor DUS bestaan voor Sjoerd uit hoofdredactie, het volgen van werkgroepen en het maken van interviews, reportages en achtergrondverhalen. Naast de inzet voor DUS, voorziet Sjoerd zo nu en dan Lindus ook van een persbericht en sinds vorig jaar is hij ook een van de leden van het communicatieteam van DEC Liemers. "Duurzaamheid is niet meer weg te denken uit onze maatschappij. Het is een onderwerp waar ik steeds vaker in mijn vak als journalist over schrijf. Zo stond ik gisteren nog voor een interview over duurzame energie op een dak van een onderwijsinstelling vol met zonnepanelen. Tien jaar geleden keek men je nog enigszins argwanend aan als je spraak over duurzaamheid. Nu word je gek aangekeken als je niets aan duurzaamheid doet. Zo snel kan het gaan. En ja, zelf draag ik ook een steentje bij. Kijk maar eens naar de zonnepanelen op mijn dak…"

Dat de maatschappij in een versnelde ontwikkeling is gekomen, ondervindt Sjoerd ook met webportal Liemers Actueel, dat hij samen met collega-ondernemer Pascal Lindeman opzette. Op dit portal kunnen Liemerse verenigingen en bedrijven nieuws en video's publiceren, maar krijgen ook Liemerse bloggers een podium. "Het is ongelooflijk hoe snel de bezoekcijfers in een jaar tijd zijn gestegen. We bereiken wekelijks duizenden mensen, mede dankzij slim gebruik van social media."

Als je Sjoerd Geurts zegt, dan zeg je journalistiek. Al was hij begin jaren negentig ook even aan 'de andere kant' van de journalistiek werkzaam, toen hij bij bvo Vitesse als pr-manager/perschef de communicatie moest stroomlijnen. "Toch ligt mijn liefde in de journalistiek. Het schrijven zit me in het bloed. Het is mooi als je een vak uitoefent dat voelt als een hobby. Dat geldt ook voor het filmen. Dit werk is veelzijdig. Naast het schrijven, kom ik overal en zit ik met de meest uiteenlopende mensen aan tafel. De ene keer praat ik met een boer uit het buitengebied en de andere keer zit ik aan tafel met André van Duin. Het mooie van dit vak is dat ik als journalist alle vragen mag stellen. Ik mag mijn nieuwsgierigheid professioneel inzetten. Wat ik zou doen als ik dit vak niet zou uitvoeren? Tsja? Dan zou ik toch een organiserende rol uitoefenen. Als zelfstandige journalist moet je namelijk goed kunnen organiseren en plannen. Mij werd tijdens de opleiding geleerd: Haal je de deadline niet, dat heb je de volgende dag een lege plek in de krant."

Zijn organisatietalent zet hij nu op vrijwillige basis in voor diverse verenigingen. In het verleden als voorzitter voor jongerensoos Rinoceros in Groessen, later in dezelfde rol bij Sportclub Groessen en tegenwoordig bij de stichting Das Groessen. "Het is allemaal vooral een kwestie van plannen."

Genieten en netwerken tijdens Happy Hours

In april waren we te gast bij Het Musiater in Zevenaar, met als gastspreker Johan van der Put. Als business coach liet hij ons kennismaken met de ‘Straight-Line Coaching methodologie’. Johan van der Put begeleidt in het dagelijks leven in heel Europa bedrijven, bedrijfseigenaren, CEO’s, engineers, vastgoedprofessionals, consultants en topsporters. Hij deelde zijn ervaringen met Lindus en nam de aanwezigen mee in de wereld van de ondernemer en waarom deze vaak niet bereikt wat écht belangrijk is. Volgens Johan van der Put zijn patronen te doorbreken, waardoor je succes, rust en ruimte krijgt.

In mei bezochten we de Griethse Poort in Zevenaar. Jos Burgers verhaalde over ‘ambassadeurschap’ en droeg daarvoor herkenbare dagelijkse voorbeelden aan. “Elk bedrijf heeft klanten. Trouwe klanten en minder trouwe klanten. Maar willen we allemaal niet veel liever ambassadeurs”, zo vroeg Jos Burgers zich hardop af? Hij gaf tips hoe je dit voor elkaar krijgt, maar benadrukte ook dat goede relaties beginnen met geven.

Traditioneel hebben we het verenigingsjaar van Lindus in juni in stijl afgesloten met een barbecue. Dit keer bij Uitspanning ‘t Peeske in Beek. Natuurlijk was er ook deze avond volop gelegenheid om te netwerken.

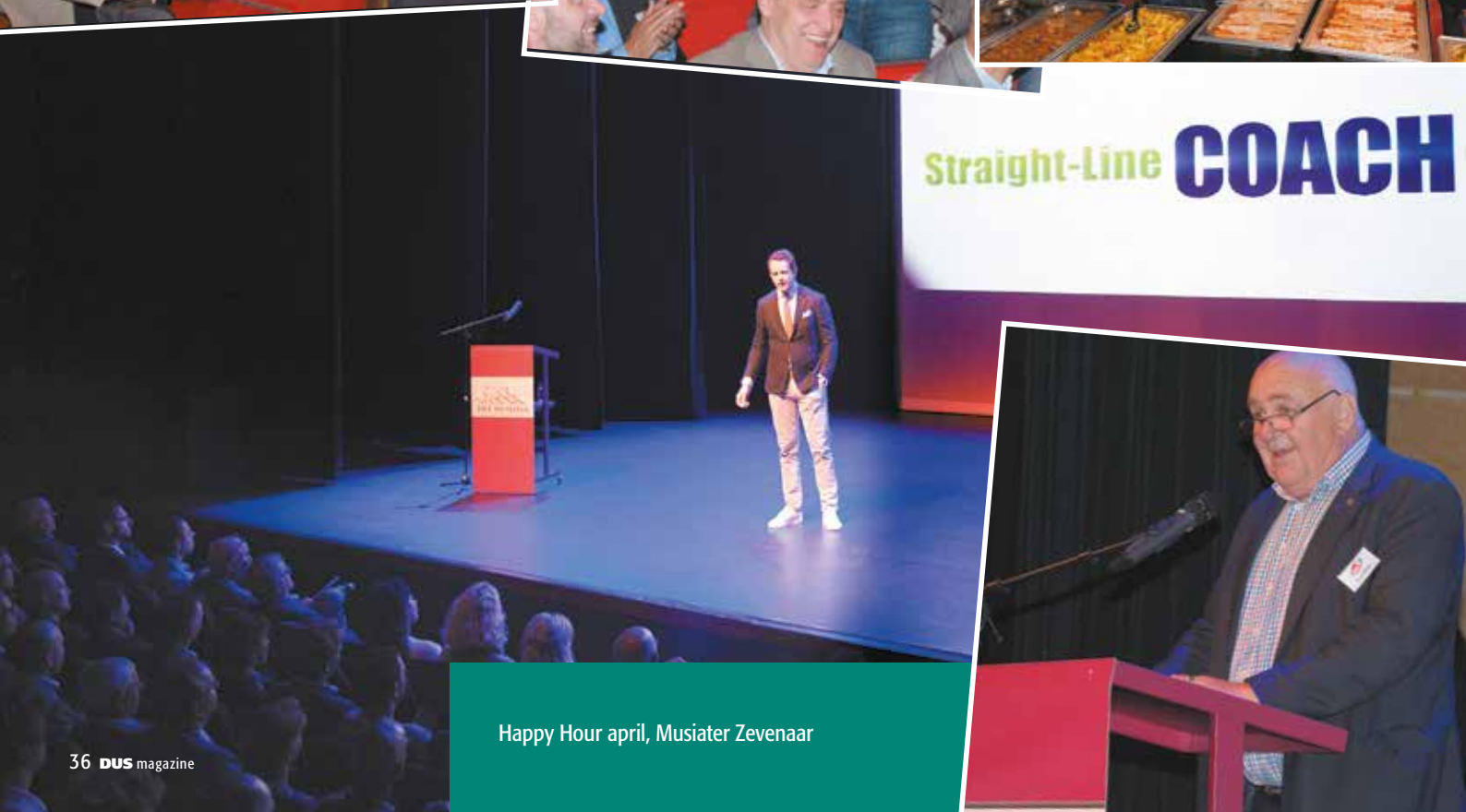
Lindus voorzitter Henk Dekker overhandigt Jos Burgers een pakket met Liemerse lekkernijen











Happy Hour april, Musiater Zevenaar

Happy Hour mei, Griethse Poort





Happy Hour juni, 't Peeske





Eerste editie van LEC Liemers Congres

Ondernemers die affiniteit hebben met transport en logistiek moeten dinsdag 27 september 2016 in hun agenda markeren. Dan vindt namelijk in hal 12 van het BAT-gebouw in Zevenaar het eerste LEC Liemers Congres plaats.

Logistiek Expertise Centrum (LEC) Liemers ontstond ruim vijf jaar geleden vanuit Lindus. Met als doel het logistieke centrum in de Liemers sterker te maken. Vooral de laatste jaren ontwikkelt de logistiek zich als branche stormachtig. "Wij willen LEC Liemers onder de aandacht brengen en onze meerwaarde laten zien", vertelt bestuurslid Tjeerd Middelkoop. "De wereld verandert snel en ondernemers hebben steeds meer moeite om goed gekwalificeerde medewerkers te vinden, maar ook om hun bestaande medewerkers mee te nemen in de veranderende markt. Daarnaast hebben ondernemers in de logistiek te maken met een veranderende vraag van de klant. Je moet jezelf steeds vaker de vraag stellen 'wie is nu mijn klant'?"



Tjeerd Middelkoop

Het LEC Liemers Congres geeft ondernemers in de logistiek inspiratie om met een andere blik naar de toekomst te kijken. Dat gebeurt bijvoorbeeld met praktische voorbeelden, die tot de verbeelding spreken. Maar ook met veel gevarieerde sprekers.

Jack van der Veen

Het programma is divers. Prof. Dr. Jack van der Veen, hoogleraar aan de Universiteit van Nyenrode, verzorgt tijdens het congres een presentatie waarin de veranderende markt en de bewegende arbeidsmarkt centraal staan. Hij geeft daarbij handvatten hoe met deze veranderingen om te gaan. Jack van der Veen zal daarnaast meediscussiëren met de ondernemers over allerlei vraagstukken.

Twee logistieke ondernemers delen tijdens het congres hun eigen ervaringen met concrete praktijkvoorbeelden. Ze gaan graag in gesprek met de aanwezigen.

Sector Instituut Beroepsgoederenvervoer levert ook een bijdrage. Dankzij dit instituut krijgen tweeduizend mensen de kans om zich om te scholen naar het vak beroepschauffeur. Dit wordt mogelijk gemaakt vanuit het SOOB subsidiefonds waaraan beroepsvervoerders hebben bijgedragen. Het Sector Instituut Beroepsgoederenvervoer wijst tijdens het congres ondernemers de weg hoe ook zij gebruik kunnen maken van deze grote groep nieuwe chauffeurs.

Tjeerd Middelkoop: "Na afloop van de sprekers gaan wij in gesprek met de ondernemers over de besproken onderwerpen. Ook zijn we benieuwd naar hun ervaringen en wensen waarbij LEC Liemers iets in kan betekenen. Wij zijn namelijk een verbindingsplatform en leggen graag verbinding tussen ondernemers, overheid en onderwijs. Bij LEC Liemers vindt de logistieke ondernemer de expertise, die nodig is om de vraag van de toekomst in te kunnen vullen."

Het congres is volgens Tjeerd Middelkoop bestemd voor DGA's van Liemerse transportbedrijven en logistieke dienstverlenende bedrijven. "Maar ook Liemerse bedrijven in de handel en industrie - waarbij logistiek een prominente rol speelt, mogen dit congres absoluut niet missen."

Colofon

Uitgever
Lindus, de ondernemersvereniging van de Liemers
Mercurion 3, 6903 PX Zevenaar

Verspreiding
DUS verschijnt vier keer per jaar en wordt verstuurd naar bedrijven in de Liemers.

Oplage
1.600 exemplaren

Advertentie acquisitie
Anouk de Valois
Tel. 0316 34 20 65
Mob. 06 12 96 76 15
anouk@lindus.nl

Redactieadres
Redactie DUS
Mercurion 3
6903 PX Zevenaar
anouk@lindus.nl

Bladcoördinatie
Marieke de Jong

Redactiecommissie
Anouk de Valois
Marieke de Jong
Ton Joosten
Bert Frölich
Sjoerd Geurts (hoofdredacteur)

Tekst
Sjoerd Geurts

Fotografie
Henk ter Velde

Vormgeving
Bureau de Clou

Drukwerk
10+ Advies en Coördinatie

De redactionele inhoud is met zorg samengesteld. Ten aanzien van eventuele onjuistheden van bepaalde gegevens kan echter geen aansprakelijkheid worden aanvaard.

Agenda

7 juli	Poa de Liemers - Banenafspraak
14 juli	Uitreiking her certificering KVO-B met buurt BBQ bedrijventerrein Transportcentrum Babberich
20 september	Insmijter nieuwe verenigingsjaar
27 september	LEC Liemers congres
10 oktober	DEC Liemers - Dag van de Duurzaamheid
15 oktober	Techniekdag de Liemers
18 oktober	De Algemene Leden Vergadering

NIEUWE LEDEN

BUITENGOED GELDERSE WAARDEN, PANNERDEN

Buitengoed Gelderse Waarden, conferentie & educatie, is een locatie voor zakelijke bijeenkomsten (vijf tot honderd personen). Buitengoed Gelderse Waarden biedt een totaalconcept: zowel de locatie als het op maat organiseren, faciliteren en ontzorgen van breed uiteenlopende zakelijke bijeenkomsten onder één dak. De prachtige natuur, het boerenerf en -gastvrijheid maken de locatie tot een unieke, sfeervolle plek om samen te zijn.



Danny Hulshoff-Willemsen

HSF BV, DUIVEN

Het ontwikkelen, produceren, assembleren en vermarkten van installaties voor gas en water, drinkwaterveiligheid en district heating.



Hans Bouman

VAN HALL LARENSTEIN, VELP

Van Hall Larenstein is een internationale groene kennisinstelling, waar we met passie en kunde onderwijs verzorgen, ondersteund door toegepast onderzoek binnen diverse lectoraten. We leiden pro-actieve professionals op, die op een verantwoorde en ondernemende wijze een positieve bijdrage leveren aan een duurzame samenleving. Van Hall Larenstein verzorgt diverse Bachelor- en (professional) Master-opleidingen, Associate degrees en cursussen en verricht toegepast onderzoek vanuit onderwijslocaties in Leeuwarden en Velp.



Peter van Dongen





Tijdig starten met de voorbereiding

en uw bedrijf succesvol overdragen.

rabobank.nl/hetnieuwefinancieren

Onze adviseurs combineren bancaire financieringen met overheidsregelingen, lease, investeringsfondsen en meer. Én weten de weg in de regio. Dat helpt wanneer zij samen met u opzoek gaan naar een goede financieringsoplossing.

Want voor elk goed plan vinden wij de weg.

Een aandeel in elkaar

Rabobank