



ASSOCIATIE VAN ONDERNEMERS IN DE LIEMERS

Centrum Publieksparticipatie
TN/MER Via15
Postbus 30316
2500 GH DEN HAAG

I.a.a.: Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland
Provinciale Staten van de provincie Gelderland
Kamer van Koophandel Centraal Gelderland
Stadsregio Arnhem Nijmegen
Burgemeesters & Wethouders van de Liemerse gemeenten

Duiven, 22 september 2011

Betreft: zienswijze op Trajectnota/MER 'Betere bereikbaarheid door een robuust
wegennetwerk in de regio Arnhem – Nijmegen'

Geachte mevrouw/heer,

Werkgroep Zuidspoor bestaat uit een aantal leden van LINDUS, associatie van ondernemers in de Liemers, die gevestigd zijn op het bedrijventerrein Zuidspoor in Zevenaar en is aanspreekpunt voor alle bedrijven op Zuidspoor die lid zijn van Lindus. Graag maakt de Werkgroep Zuidspoor gebruik van de gelegenheid te reageren op de Trajectnota/MER 'Betere bereikbaarheid door een robuust wegennetwerk in de regio Arnhem – Nijmegen'.

Snelle realisatie van een betere bereikbaarheid is dringend noodzakelijk om verdere directe economische schade voor het bedrijfsleven te vermijden. Verbeteren van de verkeerssituatie, om te zijn voorbereid op de nabije toekomst, is een absolute voorwaarde voor een goede economische ontwikkeling en vasthouden daarvan. Een robuust wegennet is niet alleen in het belang van onze regio maar ook voor de (inter)nationale vervoersstromen.

In de achter ons liggende periode hebben de ondernemers al veel zelf gedaan om congestie te voorkomen. Hierbij is gebruik gemaakt van alle vervoersmodaliteiten. De vele, vaak inventieve, maatregelen kunnen het probleem van congestie niet oplossen. In de TN/MER is een aantal oplossingsrichtingen onderzocht. Naar onze mening leveren de Regiocombi(structuur)alternatieven onvoldoende soelaas en worden de problemen niet opgelost.



ASSOCIATIE VAN ONDERNEMERS IN DE LIEMERS

Het bundelingsalternatief kent zeer veel en veel te grote nadelen voor de woon-, leef- en werkomgeving en is een directe bedreiging voor het zojuist gerevitaliseerde bedrijventerrein Zuidspoor. Daarom is deze voor de Werkgroep Zuidspoor niet aanvaardbaar. Hierbij merk ik op dat op Zuidspoor nog veel maakindustrie aanwezig is en er – bij ongeveer 50 bedrijven - ca. 900 mensen hun brood verdienen.

Het alternatief dat zeer de voorkeur verdient, en door ons sterk ondersteund, is het doortrekkingsalternatief. Hierbij vragen wij u nadrukkelijk aandacht voor:

1. Het open houden van de Griethse Poort (aansluiting Zevenaar op de A12). Vanwege de verkeersintensiteit en vervoersstromen is dit absoluut noodzakelijk is.
2. Een parallelweg aan de A12 voor het afwikkelen van het regionale verkeer dat nu vaak, vanwege de vele obstakels, geen gebruik maakt van de oude rijksweg.
3. De hoogwaterproblematiek.
4. Veiligheid (secure lane).
5. Een parallelweg langs de A12 voor het lokale verkeer, waarmee deze de A12 ontlast van het regionale verkeer.

Tot slot vragen wij u een vlotte voortzetting van de procedure te bewerkstellingen en alles op alles te zetten voor een snelle realisatie van dit voor de economie zo belangrijke project. Hierbij gaan wij ervan uit dat er bij inpassing van de A15 zo min mogelijk overlast ontstaat voor de omgeving zodat de balans tussen wonen, werken en recreëren in tact blijft. Overigens spreken wij de hoop uit dat de doortrekking van de A15 niet alleen een inpassingsdiscussie blijft, maar dat ook een economische discussie wordt gevoerd. De A15 komt en hoe zorgen we er nu samen voor dat hierdoor regionaal een nog grotere economische bijdrage aan de BV Nederland wordt gerealiseerd?

Met deze brief heeft de Werkgroep Zuidspoor de zienswijze van de bedrijven op bedrijventerrein Zuidspoor overgebracht. Wij zijn graag bereid tot een nadere toelichting. Hiertoe kunt u contact opnemen met ondergetekende (telefoon 0316-592911, email info@jazo.nl).

Met vriendelijke groet,
LINDUS Werkgroep Zuidspoor

Axel Jansen
Voorzitter werkgroep