

# Doortrekking A15: kogel lijkt door de kerk

In 1958 stond de doortrekking van de A15 naar de A12 al in het Rijkswegenplan. Sindsdien is er bijna continu over gesteggeld. Regelmatig werd een doorbraak aangekondigd, maar nooit ging de eerste schop de grond in. Nu lijkt het er toch van te

komen. De provincie (en de stadsregio) zijn het eens geworden met minister Melanie Schultz van Haegen over een doorgetrokken A15 met een brug (en dus geen tunnel) over het Pannerdensch Kanaal en een halfverdiepte aanleg tussen Duiven en Zevenaar. Voor inpassingmaatregelen bij Groessen is er een beetje extra geld.

Het principeakkoord werd vorige week woensdag wereldkundig gemaakt. De reacties (zie elders in deze krant) zijn voorspelbaar. Regio- en provinciebestuurders, ondernemers en forenzen zijn enthousiast, eigenlijk net als vrijwel iedereen die iets verder van het beoogde tracé woont. Het tegendeel geldt voor de bewoners van het bedreigde gebied en milieuroeperingen. De Duivense politiek heeft zich nog niet over het akkoord uitgelaten, maar hinkt evenzeer op twee gedachten. Het is kiezen tussen bereikbaarheid en het behoud van het landschap en leefbaarheid.

Toch zal het akkoord tussen minis-

ter, provincie en stadsregio door de meeste Duivense politici als een tamelijk bittere pil worden ervaren. Jarenlang heeft Duiven geroepen dat eerst 'nut en noodzaak' moesten worden aangetoond en dat een tunnel onder het Pannerdensch Kanaal en een geheel verdiepte aanleg tussen Duiven en Zevenaar keiharde voorwaarden waren. Het lukte zelfs om de samen met Zevenaar gemaakte gebiedsvisie tot gebiedsvisie van de stadsregio gepromoveerd te krijgen.

Nu het besluit er ligt, blijft er van die gebiedsvisie niet heel veel over. Het gaat namelijk toch gebeuren: een brug op een plek waar eerder een tunnel werd geboord (ten behoeve van de Betuwelijn) om het landschap en de leefbaarheid te sparen. Een tunnel kost honderden miljoenen euro extra en dat geld hebben de minister en de provincie niet (of ze hebben het er niet voor over). De minister vindt bovendien dat een mooie brug een aanwinst voor het landschap kan zijn. De halfverdiepte aanleg tussen het Panner-

densch Kanaal en de A12 betekent daer toch een fysieke barrière komt tussen Duiven, Groessen en Zevenaar.

Voor inpassingmaatregelen in Groessen wordt extra geld uitgetrokken, maar Groessen moet zich niet te snel rijk rekenen. De beschikbare 4 miljoen euro is ook nodig voor inpassingmaatregelen bij Boerenhoek en Park Lingezege (beide in de Betuwe) en voor een extra aansluiting bij Zevenaar-Oost op de A12 en een calamiteitenaansluiting bij Angeren. Dat neemt niet weg dat het budget voor de doortrekking wel substantieel is verhoogd. Bij een eerder akkoord (in 2006) was 750 miljoen euro bij elkaar geschraapt. Nu is er 1040 miljoen beschikbaar.

De verhoging is vooral te danken aan de provincie die 260 miljoen extra ophoest (was 100 miljoen in 2006). De bijdrage van de stadsregio was en is marginaal (12,5 miljoen euro), zeker in relatie tot de hoofdrol die de stadsregio zichzelf graag toedicht. Het Rijk komt met 45 miljoen extra over de brug, bovenop de 375 miljoen die al in 2006 werd toegezegd. Een laatste grote geldstroom is tolheffing, dat 282 miljoen euro in het laatje moet brengen.

Lees verder op pagina

## 'A15 ingewikkeldste knelpunt van Nederland'

Vervolg van voorpagina.

Dat er juist in deze economisch moeilijke tijden extra geld op tafel komt, laat zien dat hogere overheden de doortrekking van de A15 erg belangrijk vinden. Minister Schultz van Haegen legde bij de presentatie van het akkoord veel nadruk op het belang van goede transportverbindingen tussen de Rotterdamse haven en Duitsland als Nederlands belangrijkste handelspartner (een kwart van de export gaat naar de oosterburen). De minister sprak ook van het 'misschien

wel ingewikkeldste knelpunt van Oost-Nederland'.

Schultz van Haegen: "Een sleutelrol in de discussie speelt de A15. Zoals u weet, kent de A15 op dit moment een 'dead end'. De verkeersader loopt van de Maasvlakte bij Rotterdam dwars door Nederland naar het oosten. Maar precies tussen Arnhem en Nijmegen is het 'boem, ho'. Bij Bemmelen houdt de weg gewoon op." Dat is volgens de minister ook schadelijk voor de regio. Ze wijst op de dagelijkse files rond Arnhem, die forenzen veel tijd kosten, en op gevaarlijk sluipverkeer door woonkernen. Plannen voor tienduizenden extra woningen en nieuwe bedrijventerreinen in de regio zouden de doortrekking nog urgenter maken.

De minister wil bereiken dat niet alleen (inter-)nationaal vrachtverkeer de A15 gaat gebruiken, maar ook normale weggebruikers. Voor hen komt er een toltarief van één à twee euro (we zullen zien). De doorgetrokken A15 wordt een weg van vijftien kilometer lengte. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het enigszins overbodig geworden MER-rapport. Vervolgens wordt na de zomer de trajectnota ter inzage gelegd. De minister verwacht begin 2012 de knoop te kunnen doorhakken. Als alles meezit, wordt in 2015 met de aanleg begonnen. Dan kan de weg klaar zijn in 2018. Dat zou dan precies zestig jaar na de eerste vermelding in het Rijkswegenplan zijn.