

De IJsselbrug bij Westervoort is 54 dagen afgesloten. Van 4 juli tot en met 26 augustus moet het verkeer omrijden om van A naar B te komen. Groot onderhoud staat de brug te wachten.

IJsselbrug straks 'een brug te ver'

De Westervoortse brug is zeven weken lang afgesloten voor opknapwerk. Voor sommige gebruikers is het leed ook na die zeven weken niet geleden.



door
René Boekhorst

rene.boekhorst@gelderlander.nl

Arjan Kriesels heeft er begrip voor dat hij over ruim anderhalve week bijna twee maanden om te rijden heeft: de IJsselbrug moet nu eenmaal opgeknapt worden. Minder gelukkig is hij als de renovatie erop zit. De Brugweg van Westervoort naar Arnhem is voor de loonwerker ook na 26 augustus 'een brug te ver'.

„Het is nu al passen en meten als ik er met mijn tractor overheen rijd, maar het lukt”, zegt Kriesels. „Als de boel opgeknapt is, zijn er echter hoog opstaande betonnen randen. Dan kan ik de zijstroken niet meer benutten en zal ik via Doesburg moeten blijven omrijden. Dat is onacceptabel.”

Een medewerker van Rijkswaterstaat schrikt. „Maar mag u wel op de brug komen?”, vraagt hij. Kriesels knikt. „Ik heb een breedte-ontheffing. Mijn landbouwvoertuigen zijn al fors, maar de machine erachter steekt aan beide kanten 30 centimeter uit. Ik vrees dat ik hier straks met mijn 2,70 meter niet meer overheen kan.”

Kriesels baalt. Hij staat niet alleen in zijn kritiek; ook agrariërs Ton Reijers en Bert Lubbers hebben zwaar de smoor in.

„Ik woon in Lathum maar heb tussen de Rijn en de IJssel op de kop bij Westervoort grond”, meldt Lubbers, die een vee- en akkerbouwbedrijf bezit. „De afsluiting van de brug betekent voor mij dat ik nu in twee maanden snel de grasoogst moet binnenhalen.”

Over de brug nieuwe stijl is Lubbers slecht te spreken. „Ik heb 30 hectare land. Arjan rijdt het gras voor Ton en mij, en gebruikt daar altijd de brug voor. Als die straks 20 centimeter minder breed is én betonnen obstakels heeft, kan Arjan echt niet meer manoeuvreren. Dit is onverteerbaar.”

Kriesels weet al wat hem te doen staat. „Ik onderneem stappen. Ze-

ven weken omrijden is tot daaraan toe, maar voorgoed? Ik dacht het niet...”

Manager Roel Hartenhof van Rijkswaterstaat geeft aan dat Kriesels, Lubbers en Reijers een verzoek om nadeelcompensatie kunnen indienen. „We gaan foto's maken van de situatie, maar volgens mij is het probleem niet zo ernstig als de heren schetsen.”

Omdat de brugreconstructie een megaoperatie is, had Rijkswaterstaat een inloop belegd in Zalen-centrum Wieleman. Die trok de nodige bezoekers.

Westervoorter Piet Brom prijst zich gelukkig. „Ik ben 64 en vut-ter, dus die brug raakt mij niet meer. Vroeger wel, want toen was ik timmerman en zat ik in heel Nederland. Ik vind het boeiend wat er nu gaat gebeuren.”

Broms plaatsgenoot Gerard Berkhout moet nog wel dagelijks naar het werk. Wat heet: de IJsselbrug pakken is voor hem 'vaste prik'.

„Ik werk in Tiel bij Waterschap Rivierenland. Als de brug 4 juli dichtgaat, zal ik er net als anderen niet aan ontkomen om om te rijden. Geen ramp; ik stap vijf weken gewoon een kwartier eerder in de auto – dat is alles.”

Hè, 'vijf weken'? Het karwei duurt zeven weken, meneer Berkhout.

„Jawel, maar ik heb in die periode twee weken vakantie”, lacht de IJsseldorpbewoner.

Mariëtte Wiegerinck, die eveneens uit Westervoort komt, heeft een ander probleem. „Hoe kom ik met de bus in Arnhem als ik wil winkelen?”, vraagt ze aan woordvoerder Herman de Gooijer van Breng.

„Met vijf à zes minuten vertraging, want we rijden om over de Rivierweg en de A12. In de spits moet u met acht minuten extra rekening houden”, krijgt ze als antwoord.

Brugrenovatie

- Rijkswaterstaat neemt de IJsselbrug bij Westervoort onder handen omdat **groot onderhoud** noodzakelijk is. Er komt een **nieuw wegdek** – dit moet een betere doorstroming garanderen – en er worden **stepbarriers** geplaatst, zodat het verkeer veiliger kan rijden over de Brugweg.
- Begin maart trof de rijksdienst het voorbereidende werk. De operatie loopt sinds **half april** en duurt tot **medio oktober**. Het leeuwendeel van de tijd gaat het werk gepaard zonder verkeershinder, maar van 4 juli tot en met 26 augustus is de brug **afgesloten**.
- Wie het gehele project wil **nalezen**, komt op de site van Rijkswaterstaat via bit.ly/IBD6CS. Voor omleidingen van busbedrijf Breng kan naar bit.ly/iz5TsY worden gesurft.

Wegwerkzaamheden IJsselbrug Westervoort

maandag 4 juli - vrijdag 26 augustus



verkeersbrug afgesloten voor gemotoriseerd verkeer

omleidingsroutes gemotoriseerd verkeer

fietsbrug blijft open gedurende werkzaamheden

hulpdiensten in noodgevallen over fietsbrug

overstaphalte Leigraaf: pendelbus, lijn 60, 61, 69, lijn 62 en 63