

'Een brug kan een

De Gelderlander 23-06-11

Vervolg van voorpagina

In het akkoord is afgesproken dat de weg in de Liemers halfverdiept wordt aangelegd en dat er een aansluiting voor Zevenaar-Oost komt. Ook is er geld voor inpassing van de weg bij Park Lingezegen en Boerenhoek. Als de opbrengsten van de tolheffing tegenvallen, moeten rijk en provincie beide bijpassen. De provincie doet dat tot een maximum van 60 miljoen euro.

Over het exacte tracé neemt minister Schultz in 2012 een beslissing. De Gelderse VVD-gedeputeerde Conny Bieze is blij dat het akkoord er is. Ze stelt dat de weg van enorm belang voor de Gelderse economie is. Ook is het belangrijk dat er een extra ontsluiting komt voor de groeiende groep mensen die tussen Rijn en Waal gaan wonen. Ze is niet blij met tol, maar zal niet bij de Tweede Kamer gaan lobbyen om daarvan af te komen. „Want we hebben een akkoord.” Dat het een brug wordt en geen tunnel, vindt ze geen probleem. „Een brug kan een sieraad worden, een echt kunstwerk.”

In Provinciale Staten van Gelderland bestaat een meerderheid voor het voorstel om 260 miljoen euro extra in de weg te steken. De SP echter huilt van woede om het plan. Statenlid Alex Mink noemt CDA en VVD 'tolleenaars' en beti-

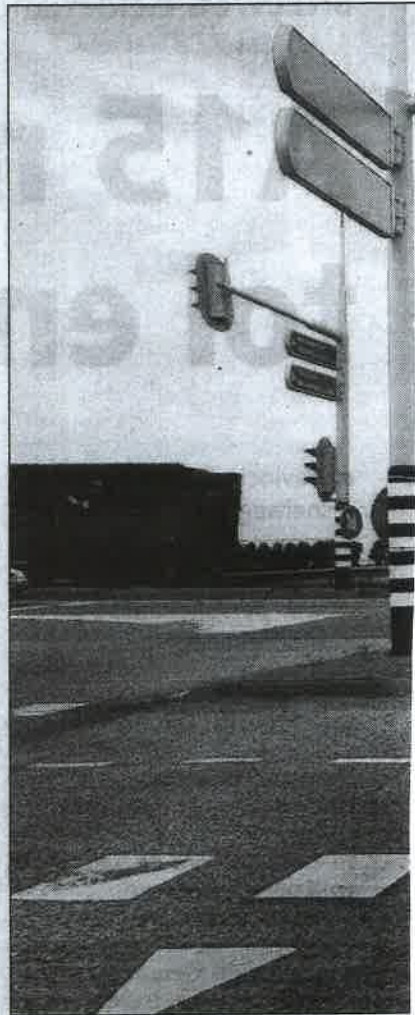
telt de tolheffing als 'Bieze-belasting'. „We schieten hier niets mee op en steken onzettend veel geld in vijftien kilometer extra files.”

Ook het CDA heeft moeite met tol. De partij zei voor de Statenverkiezingen juist af te willen van een extra rekening voor de automobilist. Fractievoorzitter Jan Hutten wil via de Tweede Kamer kijken of de financiering aangepast kan worden. „Maar verder is het een feestelijke dag.”

Ook de VVD is blij en accepteert de tolheffing zonder morren. „Als we daar wat van zeggen, mogen we het zelf gaan betalen”, zegt fractieleider Remco Dijkstra.

De twee andere collegepartijen D66 en PvdA waren in het verleden kritisch over de doortrekking en vooral over ideeën om er veel provinciaal geld in te steken. Toch zeggen beide partijen nu tevreden te zijn over het akkoord. „Het kost veel geld maar we krijgen veel terug”, zegt Josan Meijers (PvdA). Daarbij doelt ze op landschappelijke inpassing van de weg bij Groessen, Boerenhoek en Lingezegen. D66 liet in het Gelderse collegeakkoord opnemen dat gekozen zou worden voor een tunnel als die maar iets duurder was, maar moet nu met lede ogen aanzien dat die passage alweer achterhaald is.

„Het rijk wilde het anders”, constateert Statenlid Wouter Saes.



'De gebruiker betaalt, is een

door Rob Berends

U heeft een akkoord met Gelderland over doortrekking van de A15. Is dat van belang voor Gelderland of voor heel Nederland?

„Dat laatste. De weg begint in Rotterdam bij de haven. Van onze export gaat 20 procent naar Duitsland. Dit is een belangrijke achterlandverbinding. Die stopt nu tussen Arnhem en Nijmegen. Regionaal is hij nóg meer van belang. Al dat verkeer moet, nadat de A15 ophoudt, zijn weg vinden langs Arnhem en Nijmegen.”

Toch betaalt u maar weinig mee: 45 miljoen extra. Gelderland betaalt 260 miljoen. Dat klinkt niet alsof u er erg veel belang aan hecht.



Minister Melanie Schultz. foto ANP

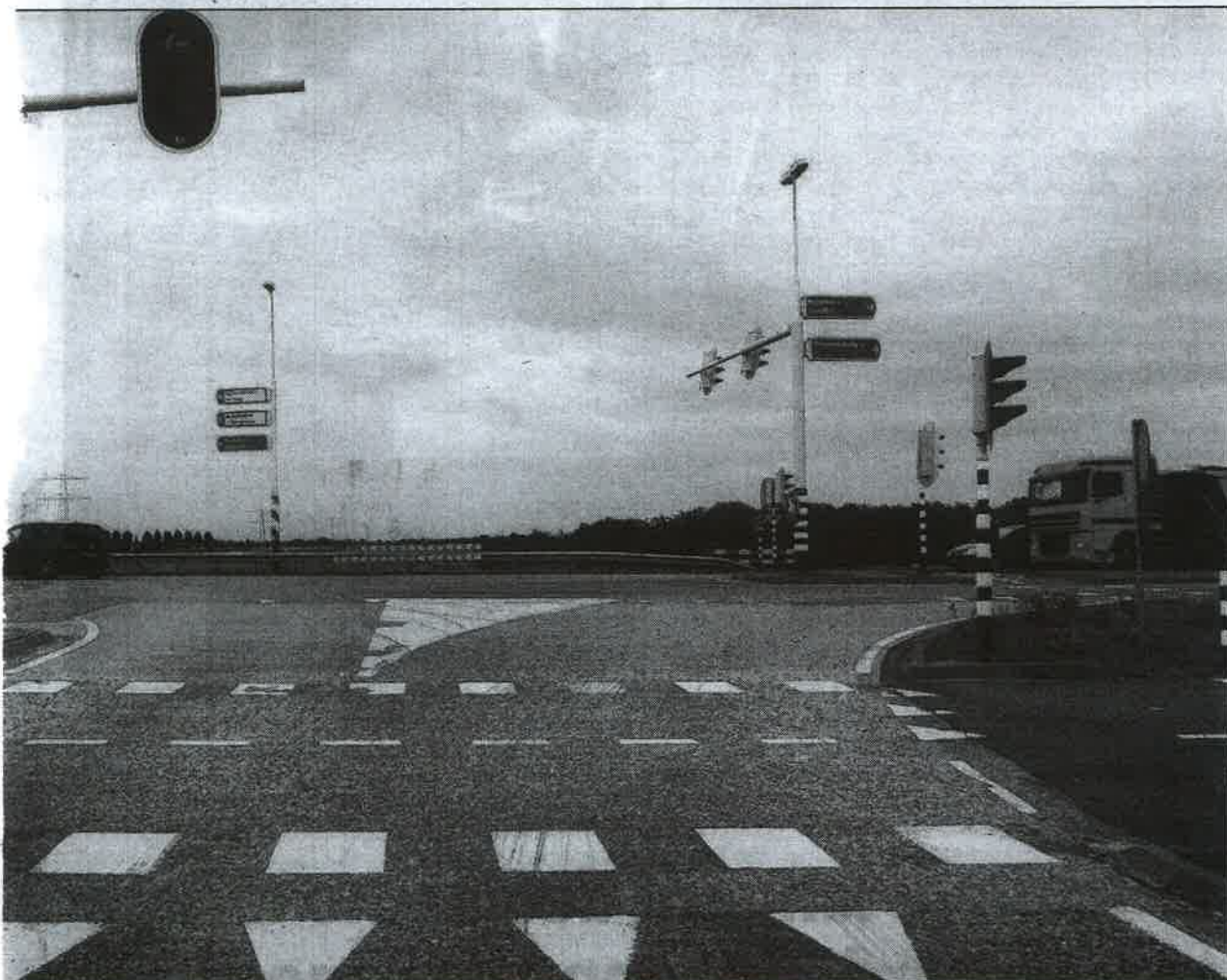
„Onze budgetten voor infrastructuur zijn nu eenmaal schaars. En de provincie Gelderland vindt de weg zo belangrijk dat zij haar

Nuon-gelden hiervoor wil inzetten. Daar zijn we blij mee. Overigens investeren wij volop in de regio. Ik denk aan de verbreding van de A5 en de A15, de stadsbrug voor Nijmegen en aan het nieuwe station Zevenaar-Oost met een transferium.”

U wilt tol heffen op de doorgetrokken A15. Dat komt vreemd over: een VVD-minister en een VVD-gedeputeerde die de Gelderse automobilist twee keer laten betalen.

„Tolheffing staat in het regeerakkoord. Het stond ook in het akkoord uit 2006 over de financiering van deze weg. Dat de gebruiker betaalt, is een liberaal principe. Wij zijn tegen het principe van een algemene kilometerheffing.”

sieraad worden'



Het kruispunt tussen Huissen en Bemmelen waar de A15 doorgetrokken wordt.

foto Erik van 't Hullenaar

liberaal principe'

Dreigt nu niet het gevaar dat automobilisten deze weg gaan mijden?

„We laten de tolheffing uitwerken door een marktpartij. Die moet kijken hoe het met de prijselasticiteit zit. Het is belangrijk dat omrijden niet de moeite loont. We denken nu aan een tarief van een tot twee euro per keer voor personenauto's.”

De weg gaat met een brug over het Pannerdensch Kanaal. Daarnaast ligt de tunnel van de Betuweroute. Dat is toch curieus: een brug naast een tunnel?

„Die tunnel is aangelegd toen we meer budget hadden. Dat is nu anders. Een tunnel is vele honderden miljoenen duurder. De weg moet goed ingepast worden in het land-

schap. En zo'n brug kan heel mooi worden, een mooi accent van deze weg. We hoeven de fout die we gemaakt hebben met de tunnel voor de Betuweroute toch niet te herhalen?”

Die brug gaat dwars door beschermd natuurgebied, de Gelderse Poort. Gaat dat niet voor problemen zorgen?

„De natuurgebieden zijn van nationaal belang. Ik zal ervoor zorgen dat die belangen gewaarborgd zijn. Maar wat is nou het grote verschil tussen een tunnel en een brug? Ze komen aan, de tunnel gaat eronder door en de brug overheen, en ze gaan weer verder. Er staan een paar pijlers in het water en daar gaat de brug overheen.”



eens | oneens

Wat vindt u?

Een brug is beter dan een tunnel omdat de A15 dan eerder klaar is.



Geef uw mening op dg.nl

Dit vindt u

Minister Schultz jaagt reizigers het openbaar vervoer uit en de auto in.

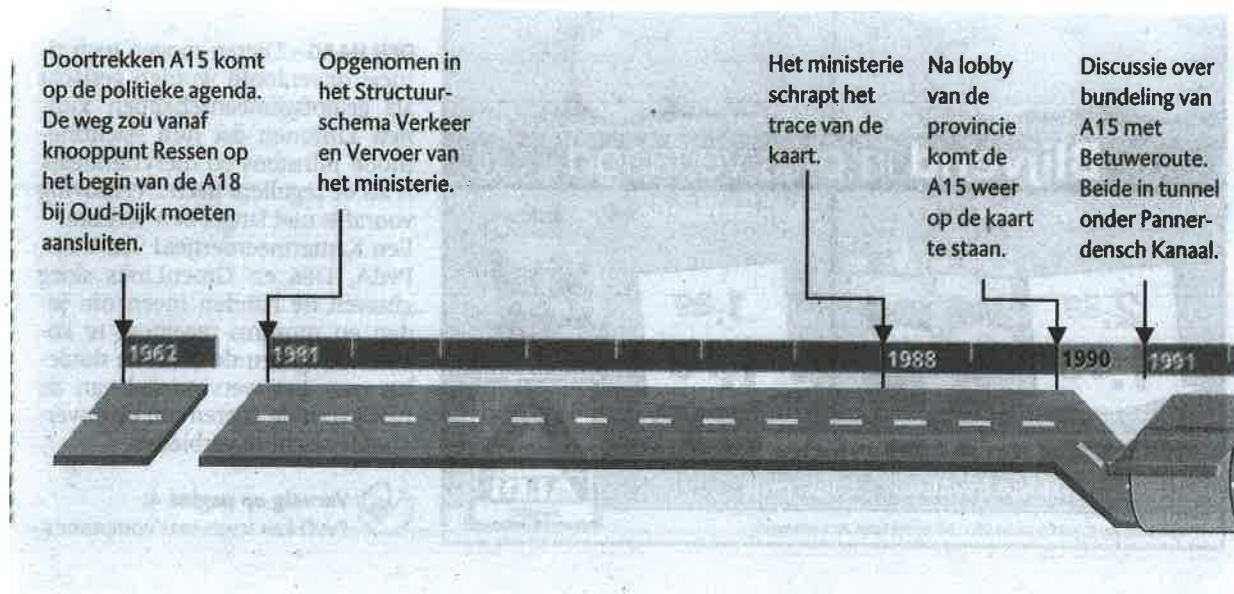
Totaal aantal stemmen: 966

85 %

eens

15 %

oneens



Hoezo geen tunnel?

'Wij doen alles voor een tunnel. Lingewaard vraagt al een jaar om een heldere kostenvergelijking tussen tunnel en brug. Rijkswaterstaat roept alleen dat een tunnel veel te duur is'.

Kees Telder, wethouder Lingewaard

Elke auto is er een

'Voor ons is belangrijk dat die A15 er komt, met of zonder tol. Iedere auto en iedere vrachtwagen die erover rijdt en die niet over de Pleijroute rijdt, is een verbetering ten opzichte van nu. Tol op de Pleij was voor ons onaanvaardbaar geweest'.

Martijn Leisink, wethouder Arnhem

In strijd met de wet

„De aanleg van een brug over het Panhardensch Kanaal is strijdig met Europese regelgeving vanwege de schade aan een belangrijk Natura 2000-gebied (Gelderse Poort). Omdat er goede alternatieven zijn, kan de brug niet aangelegd worden.

Gelderse Milieufederatie

Uitzicht kwijt

'Dit wordt niet de doortrekking die ons voor ogen staat. Half verdiept is niet hetzelfde als wat wij willen: 'alsof hij er niet is'. Er zal straks sprake zijn van geluidsoverlast en luchtvervuiling. En wat te denken van het uitzicht? Dat wordt tegen wallen aan kijken'.

Francis Bax, actiegroep Argus

Tol kan, in dit geval

'Tolheffing mag alleen worden ingevoerd om de aanleg van een cruciale weg te versnellen, indien er geen volwaardig tolvrij alternatief is en indien tolheffing niet op een bestaande weg wordt ingevoerd. Op basis van dit besluit lijkt het erop dat aan deze voorwaarden wordt voldaan'.

Vervoersclubs TLN en EVO

Iets bereikt

'Op 7 juli komt de bestuurlijke begeleidingsgroep ViA15 weer bijeen. Hopelijk krijgen we dan te horen hoe het tracé exact komt te lopen. Met de half verdiepte ligging ben ik overigens redelijk blij; daarmee hebben we in ieder geval nog iets bereikt'.

Gerard Nijland, wethouder Duiven