

Parking truckers in Duiven komt er

DUIVEN - De bewaakte parking voor 230 trucks in Duiven komt er. De meerderheid van de Duivense gemeenteraad heeft daar gisteravond toe besloten. De parkeerplaats voor vrachtwagens komt aansluitend aan bedrijventerrein Centerpoort-noord, maar wel deels op agrarische grond in het Duivense Broek. Dat onderdeel is vooral kritiekpunt bij de tegenstemmers.

VVD en PvdA zijn onomwonden voor. Fractie leider Marcel van der Wielen van de PvdA noemde de komst van de parking de kans voor Duiven om het logistiek centrum van Oost-Nederland te worden. CDA en Lokaal Alternatief stemden gespleten. CDA-leider Johannes Goossen was voor, zijn twee fractiegenoten tegen. Onder leiding van woordvoerder Harry Keultjes stemden drie van de zes mensen van Lokaal Alternatief tegen. GroenLinks, SP en ProDuiven zijn tegen. Door deze stemming, met 12 van de 21 als voorstander, komt de bewaakte stalling er.

Voordat de hamer viel spuiden Keultjes en Henk Albers van het CDA hun gram over de procedure. Die was volgens hen erg slecht. Ze stelden onder meer dat de gemeenteraad niet steeds alle informatie meteen kreeg. Ook weerlegden ze de opmerking die burgemeester Henk Zomerdijk eerder deed, dat Stadsregio en provincie het geen probleem vinden dat er agrarische grond wordt gebruikt. Zomerdijk gaf toe dat dat nog geen geheel gelopen race is. Ook trok hij het boetkleed aan over de procedure.

GroenLinkser Chris Baltjes noemde het inzetten van de grond zonde uit oogpunt van werkgelegenheid. Op de truckersstalling komt werk voor 35 mensen. „Op die grond kun je eigenlijk wel meer mensen aan het werk hebben.”

Omwonenden en land- en tuinbouworganisatie LTO zijn tegen de parking op boerengrond. In ieder geval de LTO gaat bezwaar maken en de zaak bij de Raad van State aanvechten, zei LTO-bestuurder Jan van Huet gisteren na de vergadering.