

VERKEER Ondernemersvereniging constateert dat Rijnwaarden te zwaar wordt belast

Lindus wil extra wegen

De Gelderlander 17-04-'10

- Ondernemersvereniging wil twee rotondes opruimen en een fiets- en voetgangersbrug.
- Lindus: betere bereikbaarheid Rijnwaarden door verbinding tussen Witte Kruis en 7Poort.
- Nieuwe weg haalt vrachtverkeer uit Lobith-Tolkamer.

door **Carine ten Cate**

LOBITH - Ondernemersvereniging Lindus vindt de bereikbaarheid van Rijnwaarden onder de maat. Daarom dringt de vereniging aan

op nieuwe wegen, maar ook op aanpassingen op de bestaande weg. Het probleem is volgens Lindus dat er teveel zwaar vrachtverkeer van Babberich naar Lobith en Spijk rijdt. Omdat Zevenaar heeft bepaald dat de weg van Zevenaar naar Pannerden verboden is voor vrachtwagens, moeten alle trucks via Babberich naar Rijnwaarden. In Pannerden zitten twee steenfabrieken en een palletproducent en -handelaar.

Om de weg van Babberich naar Lobith-Tolkamer veiliger te maken, besloot het vorige college van burgemeester en wethouders een jaar

of drie geleden twee rotondes in de Batavenweg te leggen. „Een onzalige keuze”, meent Cyp Wagenaar, vertegenwoordiger van Rijnwaarden binnen Lindus. „Ze zijn te krap bemeten en op het smalle wegdeel tussen die rotondes geldt een regime van 60 kilometer per uur. Wij zeggen: maak er een normale transportweg van die breder is en waar 80 mag worden gereden. Je kunt de veiligheid van fietsers en voetgangers vergroten door voor hen een speciale brug te bouwen over het kruispunt van de Zwarteweg en Batavenweg.” Lindus ziet grote voordelen in een

weg van noordoost Lobith tot aan de Spijksedijk. „Hiermee haal je alle vrachtwagens uit Lobith-Tolkamer”, zegt Wagenaar. „Zeer belangrijk is ook de nieuwe verbindingsweg tussen het Witte Kruis in Babberich en bedrijventerrein 7Poort, door middel van een brug of een tunnel over het spoor. Dit is ook een wens van Zevenaar. Aangezien het een intergemeentelijke aangelegenheid betreft, valt dit onder de verantwoordelijkheid van de provincie. Jammer is het dat Gelders gedeputeerde Marijke van Haaren nog niet van de noodzaak van deze verbinding overtuigd is.”