

Gelderlander 11-03-10

RUIMTE VOOR DE RIVIER Rijkswaterstaat wil alle zeilen bijzetten voor een goede oevergeul

Varianten oevergeul langs de Rijn

Rijkswaterstaat inventariseert de wensen van bewoners en agrariërs

N.B. Bij alle alternatieven blijft de veerverbinding behouden



infographic: DG | bron: rws

Natte voeten of tot '20 in blub

- Rijkswaterstaat heeft drie varianten bedacht om de rivier de ruimte te geven.
- Het splitsingspunt is 'de hoofdkraan' van Nederland.
- Lindus vraagt om helicopterview bij alle infrastructurele werken in de Liemers.

TOLKAMER - Hoeveel kribben worden er verlaagd? Gaat dat ten koste van de kwaliteit van het viswater? Hoe staat het straks met de stroming? Deze en andere vragen stelden aanwezigen woensdagavond op een bijeenkomst van Rijkswaterstaat (RWS) in Tolkamer. Medewerkers informeerden over de plannen voor de Rijnwaardense ui-

terwaarden, als onderdeel van 'Ruimte voor de Rivier'. Het doel is 'hoogwaterveiligheid' en een betere leefomgeving voor plant en dier. RWS heeft drie 'denklijnen' uitgezet. In de eerste komt een nevengeul en worden kribben verlaagd. Er komt een korte strekdam om de uitstroming van de nevengeul te leiden. In het tweede voorstel worden kribben verwijderd en een strekdam aangelegd. Aan het begin van de strekdam blijft een krib waarin een opening komt om het water achter die strekdam te regelen. De nevengeul blijft. Bij de derde oplossing worden meer kribben verwijderd en een lange strekdam aangelegd. Henk Eerden van RWS noemt dit 'de Ferrari' onder de opties. Ach-

ter de dam ontstaat een soort nevengeul. Een aantal kribben reguleert de stroming achter de strekdam. In de dam komen verlagingen waarbij uitwisseling met de rivier plaatsvindt. Bij alledrie de varianten blijft het veer in de vaart en blijft het splitsingspunt gehandhaafd. „Dat is van belang”, aldus Eerden. „Het is de hoofdkraan van Nederland en heeft grote invloed op de waterstanden, de water- en zandverdeling.”

In 2015 moet het werk klaar zijn. Enkele inwoners van Pannerden geven geen stuiver voor deze toezegging. Ze zien nu hetzelfde gebeuren in hun Lobberdsewaard. „Hoezo natuurontwikkeling”, zegt een Pannerdense. „De natuur was perfect met ijsvogeltjes en vier

paartjes nachtegalen.” Later op de avond zegt een aanwezige hierover: „Onze angst is dat we tot 2020 in de modder zitten.”

Volgens Eerden is 2015 een doelstelling, net als het verlagen van de waterstand met 11 centimeter. En wordt er alles aan gedaan het transport zoveel mogelijk over water te laten lopen.

Jan de Nooij van ondernemersvereniging Lindus vroeg wie de helicopterview heeft bij alle infrastructurele werken, zoals nieuwe stations in Westervoort en Zevenaar-Oost, de verbreding van de A12, de mogelijke doortrekking van de A15 en een oevergeul in de uiterwaarden. Daar gaat RWS aandacht voor vragen, zo luidde het antwoord.