

'Grens beste plek voor chauffeursvoorziening'

ZEVENAAR/S-HEERENBERG - De logistieke ondernemers in 's-Heerenberg willen dat snel een voorziening wordt getroffen voor chauffeurs die moeten overnachten. De grensovergang bij 's-Heerenberg vinden zij de beste plek voor een bewaakte parkeerplaats. De gemeente Montferland stelde een parkeerverbod in op het bedrijventerrein in 's-Heerenberg. Oost-Eu-

ropese chauffeurs parkeren hier geregeld en veroorzaken overlast doordat ze de berm als toilet gebruiken, aldus de gemeente. Transportbedrijf Wim Bosman heeft plannen om zelf een bewaakte parkeerplaats neer te zetten. In de Liemers wordt ook gewerkt aan een beveiligde parkeerplaats.

➔ **Vervolg op pagina 22:** 'Sanitairblok en bewaakte parkeerplaats'

Bosman wil sanitairblok, bewaakte parkeerplaats en snackautomaten

Vervolg van pagina 21

Een sanitairblok, een parkeerplaats met 24-uursbewaking en snackautomaten voor ongeveer zestig vrachtwagenchauffeurs. Dat is het plan dat Wim Bosman heeft voor een stuk eigen grond aan de Logistiekstraat.

„We bespeuren zeker een behoefte onder chauffeurs”, aldus een woordvoerder van Bosman. „Chauffeurs zien 's-Heerenberg als een grensplaats, maar de voorzieningen zijn daar niet naar.”

Hij noemt voorbeelden van grensplaatsen in Duitsland die veel beter uitgerust zijn voor vrachtwagenchauffeurs.

Alleen 's-Heerenberg telt al zo'n zeven transportbedrijven die chauffeurs aantrekken. Aan de grens, bij de vroegere grenspost, staan geregeld langparkeerders. Ook daar zijn geen voorzieningen. Ook in de berm en op parkeerstroken langs de Logistiekstraat staan geregeld vrachtwagenchauffeurs die daar overnachten terwijl ze wachten tot ze kunnen laden of lossen.

Het is een complex probleem, zegt vice-voorzitter Jan de Nooy van de Liemers ondernemersvereniging Lindus over de overlast op de website Transport Online. Leden klagen over de verrommeling van het

bedrijventerrein en onveilige verkeerssituaties. Lindus heeft onderzoek gedaan naar de kwestie en komt in februari met de resultaten. Wel laat de vereniging al weten dat ook zij vinden dat er een voorziening moet komen.

Wim Bosman zegt deze aanbeveling af te wachten. Als het te lang duurt voordat er een voorziening komt, zal hij die zelf creëren op zijn eigen terrein. Hij noemt het een must uit 'sociaal oogpunt'.

Nu de chauffeurs niet meer mogen parkeren in de berm aan de Bredesteeg, heeft de gemeente als tijdelijke oplossing, een verplaatsbaar toilet geplaatst.